Diario El Litoral - Proyecto Hemeroteca Digital - Archivo General de la Provincia de Santa Fe / CFI - Año 2007-2008

EL LITORAL

ño XXIII — No. 6609 · Servicio informativo de — UNITED PRESS — · Edición de 14 páginas · SANTA FE, lunes 12 de mayo de 1941 · Prop. Intelec. No. [illegible] · Redac. y Adm.: San Martín 2653|55

HAMBURGO Y BREMEN FUERON ATACADOS POR LOS INGLESES

as operaciones anglo-lemanas a través de los espectivos comunicados

Berlín y Londres dan cuenta del desarrollo de la guerra en todos los frentes en las últimas 24 horas

ERLIN, 12. — El alto coman- emitió el siguiente comunica- de guerra: "La Luftwaffe ata- anoche numerosos aeródromos el Sur y Centro de Inglaterra buen resultado. Fueron origi- s grandes incendios en hanga- depósitos de aviones, instala- es técnicas y depósitos de com- tibles. En varios aeródromos registraron impactos entre los ratos de bombardeo que se ha- an en la pista. En el curso de vas incursiones contra objeti- industriales del Sur y Centro Inglaterra, fueron causados ndes incendios en una impor- te fábrica de material bélico Middlesborough y los diques de ields. Los bombarderos ale- nes destruyeron a dos buques rcantes con un total de 16.000 eladas y un petrolero de 8.000 formaba parte de un convoy oltado por buques de guerra navegaba por el canal de San ge. Además otros 3 buques mer- tes de gran tonelaje fueron riados con bombas. En vuelo e la costa sur inglesa, los ca- alemanes derribaron a 7 cazas tánicos del tipo Spitfire.

En el Norte de Africa hubo ac- dad de artillería de ambos ban- . Los Stukas alemanes alcan- on directamente con bombas del yor calibre a tres unidades de formación naval británica, en as de Benghazi, en la noche del 11 de mayo, obligando a reti- e a la formación.

En la isla de Malta las formacio- de bombarderos alemanes re- traron impactos con sus bombas el aeródromo de Luqa, así co- en los depósitos de torpedos arsenal naval del puerto de la leta, originándose grandes in- dios y violentas explosiones.

Numerosas fuerzas enemigas ojaron anoche bombas, princi- mente sobre Hamburgo y Bre- n. Fué de poca consideración el o causado en las instalaciones ustriales.

Fueron causados otros daños ncipalmente en barrios residen- es y la población civil sufrió rto número de muertos y heri- . Los cazas nocturnos y las ba- ías antiaéreas derribaron a 7 de aparatos enemigos atacantes.

el período transcurrido entre el y el 11 de mayo el enemigo ha dido en total 36 aviones, de es- 19 fueron abatidos por los ca- nocturnos, 6 más en combates reos, 3 por las baterías antiaé- s y el resto en tierra. Las uni- des livianas navales derribaron res y la artillería naval a cuatro aratos británicos. En el mismo íodo se perdieron 18 de nuestros ones. En el ataque en masa ctuado en la noche del 10 al 11 mayo contra Londres se distin- ieron especialmente las tripula- nes de los bombarderos. La pri- ra compuesta por el teniente In- ia, el sargento Lenger y los ca- Gaier y Wolf y la segunda por teniente Kornblum y los cabos ghtner, Sprenger y Schaefer.

Comunicado británico

LONDRES, 12. — Los ministe- del Aire y Seguridad Interna pidieron el siguiente comunica- : "Fué muy amplia la actividad l enemigo durante la noche, pe- se causó daños en cierto nú- ro de puntos, aunque en ningu- de ellos de consideración. Fue- n arrojadas bombas en zonas tantes unas de otras, pero en tal ataques concentrados y el nú- ro de víctimas no ha sido ele- do. Se confirmó que durante la noche fueron destruídos siete incursores, cuatro por los cazas nocturnos y tres por las baterías antiaéreas".

Comunicado del alto comando de las R F A en el Medio Oriente

EL CAIRO, 12. — El comando de las R.F.A. en Medio Oriente expidió el siguiente comunicado: "Vehículos blindados y unidades de las R.F.A. ocuparon el fuerte de Rutbah ayer por la mañana después de un ataque efectuado por nuestros aparatos de bombardeo. El aeródromo vecino al fuerte de Rutbah, fué ocupado el viernes por las tropas británicas. Toda esta importante zona se halla ahora bajo nuestro completo dominio. Las incursiones efectuadas el sábado contra los aeródromos de Catania y Comiso causaron grandes daños en los aeroplanos. El ataque que se realizó al promediar la tarde fué una completa sorpresa y se llevó a cabo con pleno éxito; fueron atacados tres grupos de aviones además de un grupo de Junkers 52; y aunque no fué posible observar los detalles es indudable que los daños causados fueron considerables.

Un avión Messerschmitt resultó destruído y un grupo de unos 30 oficiales, que corrían hacia el Casino fué atacado con fuego de ametralladoras.

Durante otro ataque dos aviones británicos incendiaron un Junkers 52, de 2 a 3 aparatos de bombardeo y otros dos aeroplanos. Los incursores que llegaron posteriormente aprovechándose del fuego y el humo, realizaron ataques en picada sobre un grupo de aviones bimotores, algunos de los cuales fueron presa de las llamas. Otro Junkers 52 también se estaba incendiando cuando terminó el ataque.

Nuestros bombarderos pesados atacaron el puerto de Trípoli en la noche del sábado, observándose varios impactos directos en el malecón español, los cuales dieron como resultado una violenta explosión y varios incendios. Una de las bombas cayó sobre la fábrica de energía eléctrica y varias tandas de bombas estallaron detrás del puerto, pero no fué posible comprobar sus efectos a causa de la presencia de una cortina de humo. Los proyectiles incendiarios provocaron varios incendios. Todos nuestros aparatos regresaron a sus bases.

Según los pilotos de las R.F.A. en ambas ciudades ocasionaron incendios

Las incursiones incendiarias, de singular intensidad, alcanzaron también a Emden y Rotterdam

LONDRES, 12. — Las Reales Fuerzas Aéreas bombardearon por segunda noche consecutiva las ciudades de Hamburgo y Bremen. Se tienen entendido que atacaron objetivos alemanes en el Noroeste del Reich. Las primeras informaciones no oficiales dan cuenta que los daños ocasionados son considerables.

Las R.F.A. atacaron intensamente el territorio Alemán

BERLIN, 12. — Autorizadamente se expresó en los círculos alemanes que la aviación inglesa atacó intensamente el territorio alemán anoche. Se expresó que "varias tandas de aviones de la Reales Fuerzas Aéreas" atacaron las ciudades costeras y el Norte de Alemania, arrojando bombas incendiarias y explosivas. Los mayores daños fueron ocasionados en las zonas residenciales.

Hamburgo y Bremen convertidos en un mar de llamas

LONDRES, 12. — Barrios enteros de Hamburgo y Bremen quedaron convertidos en un mar de llamas a consecuencia de las "incursiones incendiarias" efectuadas por las R.F.A. En fuentes autorizadas se manifestó que en ambas ciudades se originaron violentos incendios, habiendo sido los principales objetivos de las incursiones de anoche, si bien las R. F. A. atacaron también a Emden y Rotterdam.

Muchas víctimas en Hamburgo

BERLIN, 12. — Oficialmente se anunció que "cierto número de civiles" fué muerto en el curso de un intenso ataque efectuado anoche por la aviación británica contra Hamburgo. El anuncio del alto comando decía que "fuertes contingentes del enemigo" llevaron a cabo una incursión contra la citada ciudad industrial.

Los ataques contra Alemania

LONDRES, 12. — El Ministerio del Aire expidió el siguiente comunicado:

"Como hace buen tiempo, nuevamente aparatos del comando de bombardeo atacaron objetivos en Hamburgo y Bremen. Fué arrojada gran cantidad de bombas explosivas e incendiarias en los astilleros y zonas industriales de ambas ciudades, iniciándose muchos incendios de importancia que continuaban ardiendo. Fueron efectuados ataques en menor escala contra otros blancos entre ellos los diques de Emden y Rotterdam. Cuatro aparatos del comando de bombardeo no regresaron de esas operaciones. Aviones del comando costero atacaron anoche los diques de Ijmuiden, sin que se perdiera ningún aparato en esa operación".

Extensísimos daños

LONDRES, 12. — Las R. F. A. nuevamente han lanzado su poderío en la lucha por el dominio del Atlántico, bombardeando los astilleros de Hamburgo y Bremen, en donde Alemania construía aceleradamente más submarinos. Ambos puertos fueron atacados por segunda noche consecutiva y en lo que va de la guerra han sido objeto de 70 a 77 ataques, respectivamente.

Los despachos oficiales anunciaban que grandes incendios habían hecho presa de distritos enteros de Hamburgo y Bremen, en los cuales se arrojaron centenares de proyectiles incendiarios, indicando también que los ataques fueron de la misma escala que los últimos llevados contra el Reich y en los que participaron hasta 300 aparatos.

Hamburgo y Bremen han sido las ciudades que han soportado más ataques en Alemania, y el 8 de mayo fueron objeto de la incursión más violenta que haya lanzado la aviación británica, en la que de trescientos a cuatrocientos aparatos de bombardeo arrojaron cerca de 1.000 toneladas de bombas en sus objetivos, dejando astilleros y centros industriales ardiendo.

Además de sus astilleros y sus puertos tan activos, utilizados ahora para abastecer a sus ejércitos, Hamburgo cuenta con importantes fábricas de productos químicos, destilerías de petróleo y usinas de gas. En Bremen se halla la fábrica de aviones Focke-Wulf.

El Ministerio del Aire informó que durante el ataque del sábado los explosivos cayeron en las plazas y en las cercanías y las vías del ferrocarril, y nuevos incendios aumentaron la destrucción, alcanzando los astilleros en los cuales los daños han sido muy grandes.

El ataque de anoche contra Hamburgo

BERLIN, 12. — Según informaciones autorizadas los aviones británicos que atacaron anoche Hamburgo fueron recibidos por un violento fuego antiaéreo y se afirma que solamente unos pocos aparatos llegaron al centro de la ciudad, y de esos, cinco fueron abatidos.

Las bombas causaron daños y destruyeron a numerosas moradas y a la iglesia que quedó completamente arrasada por el fuego.

Seis civiles, de ellos 2 niños, resultaron muertos y varios heridos.

El imperio siente la necesidad de disponer de más tonelaje

LONDRES, 12. — El anuncio de que Gran Bretaña perdió en 20 meses de guerra más de seis millones de toneladas hace resaltar más que nunca la necesidad que tiene el imperio de buques para poder continuar la lucha. Los 1.443 buques perdidos desde que estalló la guerra no eran británicos, pero todos ellos estaban a disposición del imperio para mantener abiertas las rutas del Atlántico y para transportar hombres y materiales de guerra al medio Oriente, de vital importancia.

Es imposible declarar con exactitud el tonelaje de que disponía Gran Bretaña al aproximarse la batalla del Atlántico a su punto culminante, pero hay dos hechos que se destacan claramente; el primero que está perdiendo buques mercantes en la proporción de 5.000.000 de toneladas por año y que de acuerdo a los últimos cálculos cuanto más puede construir en las islas británicas buques con 2.000.000 de toneladas cada 12 meses. Durante la guerra mundial, en que Gran Bretaña perdió 1.400 barcos de su marina mercante con 7.000.000 de toneladas podía construir buques por 4.000.000 de toneladas por año. Ahora todos los esfuerzos se concentran en el aumento de la construcción por medio de la unificación de tipos y hasta la producción de buques de carga del tipo único "pre-fabricados", pero nadie pretende que sea posible compensar las pérdidas. Al empezar la guerra mundial Gran Bretaña contaba con 19.380.000 toneladas de buques mercantes y al empezar el conflicto actual su marina mercante ascendía a 17.880.000 toneladas. Pero ese tonelaje ha sido aumentado con importantes adquisiciones que aproximadamente ascienden a 4.500.000 toneladas de Noruega, 2.000.000 de Holanda, 500.000 de Francia, otras tantas de Dinamarca y otras 500.000 de Polonia y Bélgica. Además fueron fletados otros buques neutrales con 1.250.000 toneladas. Todo esto da un total general, sin tener en cuenta los buques en construcción, de 27.230.000 toneladas.

Si todo ese tonelaje pudiera ser utilizado para transportar materiales a través del Atlántico no habría una flota submarina suficiente para hundirlo. Pero muchos de esos buques no pueden utilizarse en el cruce del Atlántico. Otros muchos navegan en el extremo Oriente, en el océano Indico y otras regiones del mundo en donde deben mantenerse las comunicaciones y líneas de abastecimientos. Otros buques están dedicados a la penosa tarea de transportar hombres y mujeres y provisiones para el Cabo de Buena Esperanza, al medio Oriente y a mantener abastecido el frente del Mediterráneo.

Los buques que han sido y continúan siéndolo en esta primavera, con excepción de las fuertes pérdidas sufridas en la campaña de Grecia son los mejores de la flota mercante, buques que transportaban armas del arsenal norteamericano y alimentos de las ricas tierras del hemisferio occidental.

El esfuerzo de la escuadra que está encargada de escoltar a los buques de transportes es tan grande como el de la marina mercante. Gran Bretaña cuenta esta vez con muchos menos destructores para esta tarea y ésta es mucho más complicada, pues no puede utilizar los puertos de Irlanda y debe vigilar toda la costa europea desde Narvik hasta Burdeos siendo posible que uno de estos días tenga que vigilar además, Vigo y Cádiz y también Lisboa.

En opinión de los observadores bien informados Gran Bretaña debe hallar la forma de compensar esa diferencia entre los buques hundidos y los que construya de inmediato, y además deberá encontrar la manera de disminuir los hundimientos. Esto significa que debe emplear todos los buques que pueda poner a su disposición Estados Unidos, buques viejos norteamericanos, del Eje y neutrales que actualmente están amarrados en puertos de la Unión y todos los que puedan construirse.

También significa que si las "patrullas de neutralidad" ahora extendidas no tienen resultados apetecidos deberá recurrirse inmediatamente a los buques de escolta norteamericanos. Hay algunos técnicos que opinan que si Estados Unidos no entra en acción antes de 60 días será demasiado tarde para poder recuperar las pérdidas. Eso tal vez sea exagerado, pero es un indicio de lo que significa la batalla del Atlántico.

COOPERACION FRANCESA CON EL REICH

Vichy colaboraría con Hitler en el nuevo orden europeo

VICHY, 12. — Las negociaciones de fin de semana realizadas por el vice primer ministro Francois Darlan, con las más destacadas personalidades políticas alemanas "en algún punto no indicado fuera de París" señalan el punto de partida de un reacercamiento tanto político como económico encuadrado dentro de los límites de la promesa de colaboración de Montoire.

El jefe del estado, mariscal Petain, llegó esta mañana a las 9.30 en un tren especial procedente de Antibes, siendo saludado en la estación por el general Huntziger, e inmediatamente se dirigió al hotel Parc para reanudar el estudio de los informes presentados por el almirante Darlan.

Francia y Alemania están ahora celebrando conversaciones cuyo objeto es el de conseguir que la primera desempeñe un importante papel en los reajustes que Hitler se propone introducir en Europa y que tiene por esencial objeto establecer un nuevo orden en el continente y convertir al Africa en una gigantesca fuente adecuadamente dotada de materias primas para abastecer en forma conveniente a Europa y para que las fábricas europeas dispongan en abundancia de toda clase de materias primas tales como algodón, lanas, cueros, minerales, maderas, etc. Se informa que en su viaje el almirante Darlan fué acompañado por el destacado perito señor Benoist Mechin, subsecretario general de propaganda, quien también ha sido encargado por el gobierno francés para establecer un enlace con las autoridades alemanas.

Son cordiales las relaciones franco-alemanas

VICHY, 12. — La misión del almirante Darlan en Alemania ha sido rodeada por la reserva más absoluta, pero los observadores competentes creen que es el anuncio de un acontecimiento inminente que puede afectar directamente a la guerra. No se ha podido obtener el menor indicio acerca del motivo de su inesperado viaje a Alemania ni sobre la identidad del alto personaje alemán", con el que se informó estaba realizando las negociaciones. Unicamente al referirse a los posibles temas de esas conversaciones, en esferas extranjeras se ha señalado que la prensa alemana atribuye considerable importancia al problema africano y ha propuesto una solución que sería la redistribución de las colonias entre las naciones europeas "para asegurar así la explotación completa y metódica de Africa, para obtener el máximo rendimiento".

Las relaciones franco-alemanas repentinamente se han vuelto cordiales en el curso de este mes después de un período de tirantez que duró todo el invierno, habiéndose firmado un acuerdo por el cual Alemania disminuye las restricciones entre las dos zonas.

Se tiene entendido que Darlan ha dirigido personalmente las negociaciones habiéndose captado la confianza de los alemanes y en algunos círculos se ha sugerido que ahora está llevando una gestión de mucha mayor importancia. El gobierno de Vichy ha anunciado con frecuencia que luchará en defensa de su imperio colonial, dando a entender con eso que no consentirá en su partición ni permitirá que otros países exploten sus vastas posesiones, especialmente para fines militares. Vichy ha declarado su firme intención de participar en el "nuevo orden" europeo, y si parecer ese nuevo orden implica la retribución de las colonias africanas.

Altos jefes del ejército español fueron ascendidos

MADRID, 12. — El Boletín Oficial en su número de hoy publica un decreto del caudillo nombrando altos mandos del ejército que dice: "Teniente general don Luis Orgaz, actual capitán general de Cataluña es nombrado alto comisionado de España en Marruecos y jefe de las fuerzas de Andalucía; el general Juan Bautista Sánchez González es nombrado capitán general de las Baleares y jefe de las fuerzas de tierra, mar y aire de las Baleares; el general Juan Carlos Asensio alto comisionado de España en Marruecos es nombrado jefe del Estado Mayor del ejército; el general don Carlos Martínez Campos, jefe del Estado Mayor es nombrado jefe de la reserva de artillería; el teniente general don Fidel Dávila, actual capitán general de Andalucía es nombrado jefe de [illegible] estado mayor; el teniente general D. Alfredo Kindelán, capitán general de las Baleares es nombrado capitán general de Cataluña; el teniente general don Miguel Ponte y Manso de Zúñiga jefe de las fuerzas militares de Marruecos es nombrado capitán general".

Tropas indúes en Abisinia, se apoderaron de Gumsa

EL CAIRO, 12. — Oficialmente se anunció que las tropas indúes que operan en Abisinia se apoderaron de Gumsa, en el camino de Amba Alagi.

La Luftwaffe incursionó sobre East Anglia, Gales del Sur y otras regiones

En Londres se escucharon alarmas, pero los aviones alemanes no repitieron los ataques del sábado

LONDRES, 12. — Tres alarmas nocturnas se dieron anoche, pero los aviones alemanes no hicieron acto de presencia para repetir los ataques del sábado como muchos esperaban. Empero la Luftwaffe realizó la ofensiva más vasta desde el comienzo de las hostilidades y atacó 20 lugares diferentes que se extienden por todo el territorio inglés. Por lo menos 7 aviones enemigos fueron derribados como indicio de que la escala de las incursiones fué inferior a la de la noche anterior en que se derribó a 33 aparatos germanos.

La Luftwaffe atacó intensamente distintos puntos de Inglaterra

BERLIN, 12. — En los círculos bien informados se declaró que la Luftwaffe llevó a cabo un ataque en gran escala anoche contra el territorio británico, pero no se mencionó qué ciudades fueron atacadas. Se expresó en cambio que varios cientos de bombarderos acometieron con éxito el Sur y centro de Inglaterra.

También se indicó que la incursión abarcó una amplia zona.

Exitos de los cazas nocturnos

LONDRES, 12. — Los peritos en cuestiones de aviación opinan que las fuerzas aéreas alemanas pueden estar realizando sus ataques contra las islas británicas en forma esparcida con el propósito de descubrir los secretos de las tácticas empleadas por los cazas nocturnos británicos a fin de reducir en lo posible las considerables pérdidas que experimentan en sus ataques nocturnos.

Los nazis perdieron 33 aviones durante los violentos ataques realizados contra esta capital en la noche del sábado y las pérdidas para los mismos en los primeros 11 días del mes sobrepasan ya las 160 máquinas.

Se cree que la pérdida de 33 aparatos sufridos el sábado por los alemanes representan el 10 por ciento del total de las fuerzas atacantes. En las esferas aeronáuticas se expresa que tal porcentaje es peligrosamente elevado para cualquier fuerza aérea.

Las incursiones de anoche fueron violentas, pero muy esparcidas. Se anunció la presencia de aviones de bombardeo enemigos sobre más de 20 distritos de diversas regiones de las islas británicas y se sabe que los ataques concentrados de las tres noches precedentes fueron costosos para el enemigo.

Los ataques aislados de anoche costaron al enemigo la pérdida de siete aparatos y es a raíz de eso que se ha formulado la sugestión de que los alemanes puedan estar tratando de descubrir las tácticas empleadas por los cazas nocturnos puesto que estos aparatos británicos son los que han causado el mayor número de pérdidas a las fuerzas atacantes.

Entre tanto los peritos en cuestiones de aviación opinan que el 10 por ciento de pérdidas con respecto al número total de aparatos atacantes, si pudiera ser mantenido todas las noches podría obligar al mariscal Goering a abandonar los ataques nocturnos. Agrégase además que los espectaculares éxitos obtenidos por las R.F.A. en los combates nocturnos librados a la luz de la luna podría obligar a la Luftwaffe a restringir los ataques aéreos en gran escala y confiar más en la oscuridad en que la observación es más difícil.

Al mismo tiempo los peritos abrigan la esperanza de que las continuas mejoras que se introducen en la aviación implicará mayores éxitos para los cazas nocturnos y predice que durante el plenilunio el número de aviones enemigos derribados puede ascender a 50 cada noche si los ataques continúan en forma intensa.

Más de 160 aviones destruídos desde el 11 de mayo

LONDRES, 12 — Los pilotos británicos derribaron anoche y en la madrugada de hoy a otros 7 incursores más y con ello pasan de 160 los bombarderos alemanes que han sido destruídos en los primeros 11 días de mayo. Gran cantidad de aparatos de bombardeo nazis volaron sobre las islas británicas durante la noche dispuestos a realizar ataques en masa y el esperado ataque contra Londres, q' tan castigada fué por la incursión de 7 horas sufridas el sábado por la noche, no se produjo. Hubo numerosas incursiones aisladas sobre una vasta zona mientras los cazas nocturnos, aprovechando la luna llena, derribaron a 4 de los atacantes y las baterías antiaéreas a 2 más. Se anunció que habían sido arrojadas bombas en cerca de 40 lugares, pero sin que en ninguno de ellos el ataque adquiriera grandes proporciones.

En Londres se registraron 3 alarmas sin que fueran arrojadas bombas, habiendo quedado sorprendidos los londinenses al llegar la madrugada sin que la Luftwaffe intentara repetir el ataque en masa de la noche anterior. Cayeron bombas en ciudades de East Anglia, las costas Sureste, Suroeste, Noreste, los condados metropolitanos, el Sur de Gales y el Noroeste de Inglaterra, pero las informaciones indican que fueron de escasa intensidad y los daños pocos considerables.

Tres veces, justo antes de caer la noche, la media noche y el amanecer, pequeños grupos de aviones enemigos cruzaron la costa en dirección de Londres, pero fueron rechazados y se cree que solamente voló un avión sobre la capital en toda la noche. Ese respiro ha sido recibido con alivio por los londinenses que soportaron el horroroso ataque del sábado por la noche durante el cual llovieron bombas de todas clases sobre el centro de la ciudad.

Las cuadrillas de salvamento no tuvieron descanso desde las primeras horas de la mañana buscando víctimas entre los escombros mientras las cuadrillas de demolición derribaban los edificios dañados en forma irreparable y retiraban los escombros de las calles continuando aún las nubes de humo, el aire acre y el fuerte olor de madera chamuscada que envolvían a la ciudad.

Un caza alemán derribó a un Bristol Blenheim

BERLIN, 12. — De fuentes autorizadas se anunció que un caza alemán derribó esta mañana cerca de Portsmouth a un Bristol Blenheim que acababa de levantar vuelo.

Los ataques aéreos alemanes son dirigidos contra los aeródromos

LONDRES, 12. — Los ataques efectuados anoche por la Luftwaffe en el transcurso de los cuales, según las fuentes autorizadas, la violencia principal del bombardeo fué dirigida contra los aeródromos, habría sido el preludio de una tentativa de invasión de Inglaterra ya que se considera que la primera tentativa de un ejército invasor sería obtener la superioridad aérea sobre el enemigo. Los ataques concentrados sobre los aeródromos de Gran Bretaña podría tener un doble propósito, además de preparar al

(Pasa a pág. 3)

Opinión de diseñadores de aviones

EN un campo de aviación del Ministerio de Producción Aeronáutica, 12. — Doscientos cincuenta de los más destacados diseñadores de aviones y pilotos de pruebas, después de haberse pasado el día en este campo de aviación inspeccionando todos los tipos de caza y bombarderos enviados de los Estados Unidos formularon una sola crítica: número insuficiente de cadenas, pero agregaron que este defecto podría remediarse.

El diseñador Sterling dijo que el Consolidated 24 era un trabajo muy bonito y terminado con muy buenos detalles, en tanto que el experto que diseñó el primer bombardero monoplano británico afirmó que el Consolidated B. 24 es conocido así con el nombre de Liberator y está construído como un acorazado y tiene en el aire una eficacia tan mortífera como éste.

Un diseñador conversando en un grupo que rodeaba a un caza nocturno Douglas D. B. 7, dijo: "Necesitamos conseguir velocidad y altura. La guerra se está desarrollando a unos tres mil metros de altura y el motor que se eleve a mayor altura es el que nos dará el éxito definitivo".

Las R.F.A. ~~bombardearon~~ Trípoli y una región de Sicilia durante la noche

Las tropas hindúes que operan en Abisinia se apoderaron esta mañana de Gumsa en el camino que conduce a Amba Alagi

EL CAIRO, 12. — Las Reales Fuerzas Aéreas del comando del Norte atacaron intensamente Catania y Comiso en Sicilia, donde se cree atacaron a las tropas alemanas que se preparan para ser transportadas al continente africano.

Después la incursión se extendió a Trípoli, cuyos objetivos han sido intensamente bombardeados. Las informaciones oficiales aseguran que se produjeron daños importantes en los aeródromos sicilianos mediante acciones de sorpresa que [illegible] de la plaza.

Los italianos abandonaron posiciones al Norte de Wadala

EL CAIRO, 12. — Despachos de fuentes autorizadas recibidos hoy en esta capital anuncian que los italianos abandonaron sus posiciones sobre el camino al Norte de Wadala, en Etiopía. Las fuerzas imperiales rodearon las posiciones defendidas por la retaguardia italiana.

Comunicado de guerra No. 341

ROMA, 12. — Hoy se dió a publicidad el siguiente comunicado de guerra que lleva el No. 341: "En Africa del Norte se registró actividad de artillería en el sector de Tobruk. Durante la noche del 11 del corriente el enemigo intentó efectuar un cañoneo naval contra Benghazi, pero la rápida acción de nuestras baterías costeras y de los aviones de bombardeo alemanes, obligó a retirarse a las fuerzas navales enemigas: tres unidades fueron alcanzadas con bombas de gran tamaño.

"En Africa Oriental el enemigo atacó en masa en el sector de Amba Alagi, pero en todas partes fué rechazado en forma decisiva."

Actividades británicas en Africa del Norte

EL CAIRO, 12. — Las tropas imperiales infligieron una fuerte derrota a un destacamento de 300 soldados italianos en Tobruk, según los últimos despachos.

Al mismo tiempo las tropas africanas intensificaron sus actividades en dos frentes de Etiopía, mientras los británicos continuaron presionando en Amba Alagi, posición situada en el Norte de Etiopía. Se tiene entendido que durante el fin de semana la flota británica cañoneó la zona de Benghazi por segunda vez en este mes. Un contingente de tropas italianas fué obligado a retirarse por la carretera situada al Norte de Wadala, al rodear las posiciones ocupadas por la retaguardia italiana.

Despachos recibidos del Norte de Africa anuncian que una patrulla británica que efectuaba salidas en Tobruk, sorprendió a un destacamento de trabajo de unos 300 italianos y lo dispersó causándole fuertes bajas. También hubo acción de patrullas en Sollum mientras las R.F.A. efectuaban un fuerte ataque contra Trípoli bombardeando los edificios donde están situadas las instalaciones utilizadas para el desembarco de tropas y abastecimientos del Eje, en ese puerto.

CONSISTORIO SECRETO EN EL VATICANO

CIUDAD DEL VATICANO, 12. — El Papa, en consistorio secreto, nombró al cardenal Pietro Fumasoni Biondi, camarlengo del Sagrado Colegio de Cardenales. También nombró al obispo de Cayazeiras, monseñor Giovanni de Amaral, obispo de Amazonas, Brasil.

El consistorio secreto duró 20 minutos y empezó a las 10.30 con una oración especial.

En el consistorio de hoy que es el tercero que celebra desde que comenzó su papado, Su Santidad Pío XII designó cuatro nuevos obispos y concedió el palio sagrado a 20 arzobispos recientemente nombrados.

Sin embargo, en señal de duelo por la guerra, no designó ningún nuevo cardenal.

LAS PERDIDAS NAVALES DE LOS GRIEGOS

BERLIN, 12. — La "D.N.B." anunció que la flota griega que cubrió la evacuación de las fuerzas expedicionarias británicas, lo cual llevó a aquella al mismo centro de los ataques de la Luftwaffe, perdió, a raíz de los hundimientos producidos, un crucero blindado, tres destructores y 7 lanchas torpederas de su fuerza total integrada por dos buques blindados, diez destructores y 13 lanchas torpederas.

VICTORIA LABORISTA EN AUSTRALIA

Puede caer el actual gobierno nacional de Menzies

CANBERRA, 12. — El Partido Laborista oficial obtuvo una aplastante victoria en las elecciones del estado de Nueva Gales del Sur y el dirigente del partido John Curtin, indicó que la posición del primer ministro Robert Gordon Menzies y de su gabinete de coalición era muy insegura.

Curtin indicó que si su partido gana la elección en el distrito de Boothby, que tendrá lugar dentro de dos semanas, se encargará de la dirección de los asuntos federales. En esferas políticas se ha manifestado que el triunfo obtenido por los laboristas en la elección de Nueva Gales del Sur coloca al partido en una posición fuerte.

Antes de la elección los laboristas tenían 28 bancas y los partidos de la Unión Australiana y [illegible] Nacional tenían 22; ahora los laboristas tienen por lo menos 52 bancas. El resultado de las elecciones de Nueva Gales del Sur refleja el sentimiento del país contra la forma en que fueron utilizadas las tropas australianas en la campaña de Grecia.

El gobierno trató de apaciguar ese sentimiento [illegible] anunciando que habían sido reducidas las pérdidas australianas. El gobierno de Menzies no ha sido popular entre [illegible]. El gobierno formado por la fusión de dos partidos [illegible], el de la Unión Australiana y el de la Unión Nacional [illegible] con un voto de mayoría en el Parlamento, que tiene 75 bancas.

Los laboristas se negaron a formar parte del gobierno. [illegible] el gobierno perdió su mayoría por [illegible] laboristas amenazaron con provocar una crisis con motivo del fracaso de la campaña de Grecia, pero el primer ministro interino Arthur William Fadden consiguió conjurar la amenaza.

El primer ministro Menzies que se encuentra en Norteamérica, regresará en breve para hacerse cargo de la situación. Aunque es posible que los laboristas arrebaten el poder a los conservadores no cuentan con un jefe del valor de Menzies que pueda ocupar el cargo de primer ministro. Algunos creen que los laboristas aprovecharán su ventaja para conseguir una legislación social más favorable en lugar de asumir cargo del gobierno obligando a éste a ir a una elección general.

Entrevista a un prisionero de guerra

CON LOS EJERCITOS ALEMANES EN EL SURESTE DE EUROPA, 12. — Más de doscientos prisioneros de guerra británicos, australianos y neozelandeses, se encuentran actualmente en un campamento de internación alemán situado en Nish, localidad de Servia meridional, y todos ellos formaban parte del pequeño contingente de retaguardia de las fuerzas expedicionarias británicas que fué rodeado o copado por las divisiones blindadas alemanas en las inmediaciones de Florina.

Uno de los prisioneros, un sargento de edad madura llamado John Mc Tigue, nativo de Australia, con quien el corresponsal fué autorizado a hablar unos minutos por las autoridades alemanas, manifestó que prácticamente todo el grupo había participado en el avance de las fuerzas del general Wavell hacia Benghazi y él mismo se hallaba vestido con el liviano y holgado uniforme que utilizan las tropas destacadas en el desierto de Libia. El sargento Mc Tigue formuló al corresponsal las siguientes declaraciones:

"Después de la culminación del avance británico hacia Benghazi fuimos trasladados a Egipto y de allí a Grecia donde en la fecha en que nos tomaron prisioneros hacía ya un mes que luchábamos. Perteneciamos al reducido contingente de retaguardia que recibieron órdenes de retardar la acción del enemigo a fin de cubrir la retirada hacia el Sur del grueso de las fuerzas expedicionarias británicas. Antes de que pudiéramos darnos cuenta exacta de lo que ocurría aparecieron los tanques alemanes y nos aislaron del grueso de nuestras fuerzas de modo que no nos quedó otra alternativa que rendirnos".

Otro prisionero, un muchacho londinense alto y delgado con una barba de varias semanas terció en la conversación diciendo: "¡Si, tanques! Creímos que nunca terminarían de pasar de tantos que eran".

Un australiano formuló al corresponsal una desconcertante pregunta: "¿Cómo le va a ustedes los norteamericanos con los alemanes?" Al responderle el corresponsal: "usted sabe que nosotros no estamos en guerra con Alemania", el australiano se mostró sorprendido y repuso: "¡Qué extraño! Durante los dos últimos días circularon aquí rumores de que Estados Unidos había declarado la guerra a Alemania".

Todos los prisioneros se hallaban ansiosos por enterarse de las más recientes noticias, especialmente las relacionadas con las operaciones de las fuerzas del general Wavell en el Africa del Norte y en Grecia.

No se sorprendieron cuando el corresponsal les dijo que había caído Atenas, pero se mostraron muy afectados al enterarse de las reconquistas de Benghazi por las fuerzas ítalo-alemanas y el avance de éstas hacia Sollum. A este respecto el sargento más antiguo declaró: "Presumo que eso debía esperarse como resultado del retiro de nuestros muchachos de Africa del Norte. Esperamos que las cosas marchen mejor ahora que ellos regresan a ese frente".

Diario El Litoral - Proyecto Hemeroteca Digital - Archivo General de la Provincia de Santa Fe / CFI - Año 2007-2008

VIOLENTA OFENSIVA AEREA DE LAS R. F. A. EN EL IRAK

Entre los objetivos que fueron atacados figura la zona petrolífera de Mosul

En general la situación política y militar en el Cercano Oriente continúa siendo confusa

EL CAIRO, 12. — Las fuerzas británicas completaron la ocupación de Rutbah, importante oasis del Irak occidental. Los británicos desalojaron a los contingentes irakeses que se habían apoderado del lugar mediante una ofensiva sorpresiva. La infantería inició la reocupación del oasis hace dos días y las columnas blindadas con la colaboración de los Reales Cuerpos Aéreos terminaron las operaciones en la mañana de ayer.

Nueva ofensiva aérea contra los rebeldes del Irak

EL CAIRO, 12. — La aviación británica desencadenó una ofensiva contra las fuerzas de tierra del gobierno rebelde del Irak, en el Norte y Nordeste incluso Mosul. Las informaciones llegadas dan cuenta que fueron bombardeados cuarteles y zonas petrolíferas. 4 bombas hicieron impacto en el centro de los cuarteles de Mosul. Se cree que el edificio había sido previamente evacuado.

Rusia estableció relaciones con el Irak

MOSCU, 12 — La agencia noticiosa oficial "Tass" anunció que han sido establecidas las relaciones diplomáticas entre Rusia Soviética y el Irak.

En las esferas extranjeras se considera significativo el hecho de que dichas relaciones sean establecidas por el gobierno que ahora se halla presidido por el primer ministro Rashid Alí, de notoria tendencia anglófoba.

A fines del año último Rusia rechazó las propuestas del Irak para el establecimiento de las relaciones diplomáticas. En esa oportunidad Irak buscó el reconocimiento por el Soviet de la independencia de los países árabes, pero esa solicitud no ha sido formulada ahora.

Es confusa la situación del cercano oriente

EL CAIRO, 12 — Gran Bretaña ha desencadenado una poderosa ofensiva aérea contra las fuerzas enemigas en el Norte del Irak, al mismo tiempo que completaba la ocupación de Rutbah, importante oasis situado al Oeste, tratando al mismo tiempo de obligar a Rashid Alí a capitular inmediatamente al mismo tiempo que informaciones no confirmadas anunciaban que tropas alemanas se dirigían a Siria.

No han sido confirmadas las informaciones sobre movimientos de tropas nazis, pero la insistencia de los rumores en ese sentido han sido tomada como una señal de peligro por los británicos. Algunos despachos decían que 7 transportes habían cruzado de Grecia para Siria transportando tropas destinadas al Irak. Esas informaciones han sido la señal para que los británicos intensifiquen su campaña con el fin de expulsar del poder al anglófobo Rashid Alí y de consolidar sus posiciones defensivas en el importante territorio en que se hallan los pozos petrolíferos.

Las hostilidades han entrado hoy en su undécimo día y los británicos dominan la situación, pero al parecer aun tropiezan con resistencia de fuerzas aisladas. Después de destruir a la fuerza aérea irakesa las R. F. A. lanzaron una violenta ofensiva contra las fuerzas de tierra enemigas atacando acantonamientos situados en la zona septentrional del país cayendo cuatro bombas sobre un cuartel de Mosul, capital de la zona petrolífera en donde no se vió señal de vida. Fuera de los fragmentos de las piezas antiaéreas. Se sabe que por lo menos fueron hechos 12 impactos en los cuarteles.

Escuadrillas de aparatos británicos volaron sobre los campos petrolíferos intimidando a los indígenas de Shamar que ha mostrado sus simpatías hacia el régimen de Rashid Alí. El último comunicado oficial anunciaba la completa reocupación del oasis de Rutbah situado a unos 15 kilómetros al Sur del oleoducto de Mosul a Haifa. Despachos fechados en Bari afirmaban que los irakeses habían expulsado de allí a los británicos.

El comunicado británico anunciaba que ayer habían llegado vehículos blindados a los dos días de haber atacado la infantería. También se informó que había reinado actividad en Sin-El-Debban en donde tropas irakesas continuaron atacando las posiciones británicas de ese aeródromo situado en el Oeste del Irak. No se anunciaron novedades en Habbaniye y Bassora.

La situación política es confusa debido a la falta de informaciones oficiales concretas. El establecimiento de relaciones diplomáticas entre Rusia y el Irak ha hecho entrar un elemento extraño en la situación. En algunas esferas se cree que posiblemente sea un freno contra Alemania, mientras en otras se opina que es un indicio de una posible colaboración ruso-alemana para minar la posición británica en el cercano oriente.

La posición del Irak no es clara, circulando rumores de que el gobierno de ese país ha informado a Rashid Alí que no aprueba su política y también se dice que este envió a Talib Moustak, cónsul general en Jerusalem en misión especial a Teherán. La visita de Nadji Shewket, ministro de guerra del Irak a Angora, es otro elemento misterioso en el rompecabezas del cercano oriente, esperándose esta semana importantes acontecimientos en Angora con el regreso del embajador alemán von Papen acompañado por un alto personaje del ministerio de Relaciones Exteriores del Reich.

Proclama del gran mufti de Jerusalén

BERLIN, 12 — El gran mufti de Jerusalén, que actualmente se encuentra en el Irak, ha emitido una proclama en la que pide a todos los mahometanos que emprendan "la guerra santa", según afirman despachos recibidos de Beirut. En dicha proclama el gran mufti, Haj Mohamed Amin El Husein, declara que 230.000 mahometanos viven oprimidos por los británicos.

Desmentidos en Washington

WASHINGTON, 12. — Los funcionarios del Departamento de Estado desmintieron las informaciones de Budapest según las cuales Estados Unidos habría dado seguridades al gobierno del Irak para el caso de que colaborara con Gran Bretaña como también las informaciones de Budapest de que Roosevelt habría prometido la cancelación de la declaración de Balfour por la cual se prometía crear una patria hebrea en Palestina.

Las actividades nazis en el Cercano Oriente

JERUSALEN, 12. — Las autoridades militares británicas en Irak, Palestina, Transjordania y Egipto, de acuerdo con las más recientes informaciones llegadas a ésta, vigilan atentamente las actividades alemanas en Siria y realizan preparativos para defender las vías de acceso orientales a Suez. La designación de Sir Henry Maitland Wilson, veterano de las recientes campañas de Libia y Grecia, que ha sido nombrado comandante y jefe de las fuerzas de Palestina y Transjordania, constituye, según se cree, un indicio de que Gran Bretaña espera nuevos acontecimientos en el Cercano Oriente. Además de preparar a las fuerzas expedicionarias imperiales, los británicos están tratando de atraerse a su causa a los árabes y musulmanes y ya cuentan con considerable apoyo en la lucha contra la amenaza totalitaria en el Cercano Oriente. Las tribus musulmanas locales han adoptado en general una actitud discreta, si bien en algunos casos se han unido abiertamente a los británicos.

La situación continúa siendo delicada y requiere la pronta terminación del asunto del Irak, donde la lucha se está convirtiendo en una guerra de guerrillas en las que las R. F. A. desempeñan un papel preponderante, realizando operaciones de limpieza. Muchas personalidades árabes de Palestina pronuncian discursos de tendencia anglófila en Nablus donde, según lo anunciara la radio-emisora alemana, los árabes se habían sublevado contra los británicos causando a éstos grandes bajas.

La impresión general reinante es de que la rebelión del Irak fué inoportuna y mal calculada. Los partidarios de Rashid Alí, que son en su mayor parte habitantes de las ciudades, han fracasado en su intento de obtener el apoyo de los beduinos, los cuales según se informa, están agotados por 4 años de revueltas en el desierto y actualmente se dedican a levantar la cosecha, labor ésta que prosigue hasta el mes de agosto. Entre tanto, constantemente llegan aviones británicos y aparatos de caza de fabricación norteamericana recientemente entregados y que son de los modelos más modernos. La "United Press" ha sabido que gran número de aparatos norteamericanos tanto cazas Tomohawk, como bombarderos Glenn Martin, han llegado recientemente al Cercano Oriente siendo de inmediato armados y probados a fin de que puedan entrar en acción en cualquier momento. Entre tanto se ha sabido que los judíos, influenciados por las informaciones de los acontecimientos de los Balcanes, han exteriorizado cierta nerviosidad, pero que ahora se han tranquilizado en vista de los metódicos preparativos británicos apoyados por franceses, polacos y yugoslavos libres.

APLASTANTE DERROTA DE LOS NIPONES

Los chinos anuncian que le infligieron 3.000 bajas

CHUNG KING, 12. — Se anunció oficialmente hoy que las fuerzas chinas frustraron un avance japonés hacia el Oeste, desde Peiping a Hankow, matando a 3.000 enemigos en una batalla desarrollada al Norte de Hankow. Los aparatos japoneses de bombardeo atacaron ayer a la carretera de Birmania incluído algunos de los puentes, pero se informó que los daños fueron escasos y pocas las bajas.

Los chinos cayeron en una emboscada

SHANGHAI, 12. — La agencia "Domei" anunció que las tropas japonesas hicieron caer en una emboscada al quinto ejército chino en las montañas al Sur de Shansi causándoles muchos muertos y capturando muchos prisioneros.

Progresos japoneses al Norte del río Amarillo

SHANGHAI, 12. — Los despachos japoneses recibidos desde la frontera anunciaron hoy que los ejércitos japoneses estaban realizando considerables progresos en su ofensiva en el lado Norte del río Amarillo. Afirman dichos despachos que el 3o. y 8o. ejércitos chinos estaban desorganizados a consecuencia de los ataques japoneses y que están tratando de reformar sus líneas en las montañas situadas al Noroeste de la provincia de Shansi, al Norte del río. En fuente japonesa se anunció la captura de la ciudad de Shanyun que sirvió de base para el 40o. ejército chino en el Sur de Shansi, así como numerosos baluartes enemigos en el Norte de Honan y a lo largo del río Amarillo.

Falleció trágicamente Rudolf Walter Hess

Era el hombre de confianza de Hitler, la tercera personalidad nazi, y el segundo colaborador del Fuehrer

BERLIN, 12 — Oficialmente se anunció que el señor Rudolf Walter Hess no ha regresado aun de la jira por avión que inició el sábado último a la ciudad de Augsburg.

La personalidad de Hess

BERLIN, 12 — Oficialmente se anunció hoy que Rudolf Walter Richard Hess, tercero en importancia de los dirigentes de la Alemania nazi y segundo colaborador de Hitler, ha desaparecido, después de emprender un viaje por avión el sábado pasado a la ciudad de Augsburg, distante 150 kilómetros de Munich para dirigirse a esta capital.

Rudolf Hess, que desde el año 1930 era el "hombre que se hallaba más en estrecho contacto con Hitler" fué designado por el Fuehrer el 3 de agosto de 1939 para sucederlo en el cargo después del mariscal Goering "si le ocurría algo" al canciller durante el transcurso de la guerra".

Era uno de los altos dirigentes del Partido Nacional Socialista; tenía el cargo de ministro sin cartera del gabinete "secreto de Hitler". El Fuehrer y Hess estuvieron en muy estrecho contacto desde el putsch de Munich en 1923.

Rudolf Hess nació en Alejandría, Egipto, el 26 de abril de 1896 y era hijo de un comerciante alemán. Prestó servicios en la aviación alemana durante la guerra pasada, teniendo una destacada actuación como piloto de combate y se incorporó al Partido Nacional Socialista en el mes de junio de 1920.

Con frecuencia se decía que Hess era el hombre de quien más dependía Hitler cuando la situación se tornaba seria. Ambos hombres se estimaron desde el principio, lucharon juntos y juntos fueron encarcelados después del fracasado putsch de Munich. Durante los 21 años que duró la estrecha relación entre ambos jefes, Hess apoyó a Hitler sin vacilar en ningún momento.

Era conocido como un hombre frío y lacónico, de energía ilimitada, en cuyos actos hablaba más alto que las pocas palabras que pronunciaba. Hess era muy versado en historia y en economía política, materias éstas que profundizaba sin cesar. Acérrimo antisemita se dice que sólo era superado en su adversión hacia los judíos por Julius Streicher, director del famoso periódico "Der Angriff".

Era un hombre de aspecto atlético y juvenil, de cabello negro y ondulado, frente amplia y ojos grises. Sus primeros estudios los realizó en Alejandría donde mostró aptitudes para las matemáticas, los estudios técnicos y las ciencias naturales, regresando a Alemania siendo niño aun, para continuar su educación e iniciar su aprendizaje en los negocios de Hamburgo en el año 1912.

Al estallar la guerra mundial se alistó como voluntario y fué herido en Verdún en 1916. Al año siguiente, en el frente occidental, recibió una herida grave en una pierna. Fué promovido al grado de subteniente antes que terminara su actuación en la guerra como piloto de combate.

Terminado el conflicto, Hess se radicó en Munich para estudiar economía política e historia. Allí se afilió a la sociedad secreta "Thule". Después de haberse unido al Partido Nazi en 1920 pasó a ser secretario privado de Hitler en 1925.

Al incorporarse al partido de Hitler abandonó sus trabajos académicos y pasó a ser miembro de las tropas de asalto. En un altercado con los comunistas en la Hofbrauhaus recibió una herida de gravedad en la cabeza. En el putsch de Munich Hess fué el jefe de un destacamento que secuestró a los ministros del Estado bávaro, señores Schweyer y Wutzlhofer y los llevó a la montaña donde Hess, al saber que el putsch había fracasado, emprendió la fuga. Logró eludir la acción de las autoridades durante cinco meses al cabo de los cuales fué apresado y sentenciado a 18 meses de prisión.

Cumplió siete meses y medio de condena en la prisión de Landsberg-Am Lech, junto con Hitler y fué allí en esa época que el actual canciller de Alemania escribió su libro "Mein Kampf". Hess estuvo junto a Hitler cuando el partido fué reorganizado en 1925 a pesar de que había sido expulsado del mismo después del putsch y a partir de entonces no se separó del Fuehrer, acompañándolo siempre, tanto en las épocas de adversidad como en los momentos de éxito del Partido Nacional Socialista.

HESS SE SUICIDO

LONDRES, 12. — La radio de Berlín anunció que Rudolf Hess se suicidó el sábado a las 18.

HESS HABRIA SUFRIDO TRASTORNOS MENTALES

BERLIN, 12. — La agencia "D. N. B." anunció que Hitler prohibió a Rudolf Hess que volara a causa de "una dolencia progresiva", pero que Hess volvió a conseguir un avión agregando que una "carta dejada por Hess ha revelado el trastorno mental que hace temer que haya sido víctima de alucinaciones".

UNA ORDEN DE HITLER

BERLIN, 12 — La "D.N.B." anunció que Hitler ordenó el arresto de los ayudantes de Hess que no impidieron el vuelo y que tampoco le informaron a él inmediatamente.

Radicales y socialistas conquistarán las bancas de la metrópoli en 1942

Es posible que los socialistas Repetto y Dickmann ocupen puestos de la mayoría

BUENOS AIRES, 12. — En el último domingo de marzo de 1942 se realizarán comicios en la capital federal para elegir diputados nacionales, en el cumplimiento de las normas que rigen la renovación legislativa. Esa jornada electoral será la culminación de un período de expectativa ya iniciado, porque aquel develará toda posible incógnita acerca de la orientación política de la población de la metrópoli, de tan poderosa influencia en la solución de los problemas generales del país.

Después de los últimos acontecimientos derivados de la enfermedad del presidente de la República, doctor Roberto M. Ortiz, son muchos los que confiesan su confusión en los círculos de observadores. Las incidencias suscitadas alrededor de la delegación del mando presidencial se agravaron con la posterior actitud de intransigencia de los legisladores radicales, que se negaron a colaborar con el nuevo jefe del poder ejecutivo, a lo que sobrevino después una rectificación resuelta por el bloque de diputados nacionales, para no dejar al país sin la sanción de las leyes más urgentes e indispensables. Todas esas circunstancias fueron interpretadas como favorables o desfavorables para los títulos electoralistas del radicalismo, según fuera la ubicación de quién emitiera el juicio, pero en general, y aparte de toda tendencia, quedó un saldo de duda acerca de los efectos que estas actitudes tendrán en el próximo pronunciamiento popular en la metrópoli.

No se estima, en general, que el partido haya salido más fuerte que antes de tantos acontecimientos, y quienes desean su debilitamiento opinan que todo ello puede restar sufragios al partido hoy opositor, sino de sus militantes activos, por lo menos de un sector de la opinión independiente que, en otras oportunidades, lo acompañara con su voto.

Y como casi siempre ocurre que es la opinión independiente la que decide las elecciones en Buenos Aires, tan importante factor no puede dejarse de lado, tampoco ahora, para calcular las posibilidades de las agrupaciones que se disputarán la mayoría.

Además, el comicio tendrá un detalle de alto valor, cual es el de la integración de la lista socialista, casi seguramente, con dos nombres apartados transitoriamente de la labor parlamentaria: los doctores Nicolás Repetto y Enrique Dickmann.

El doctor Repetto, líder de la casa del partido, vuelve así a la lucha luego de la recordada y honrosa derrota en la elección de senador nacional por la capital, en que lo venciera el doctor José P. Tamborini y el doctor Dickmann, luego de no haber entrado por la minoría en los últimos comicios. Los dos dirigentes son, indiscutiblemente, de los más prestigiosos dentro del partido, y a ello se agregará que integrarían también la lista algunos de los diputados que cesarán en su actual mandato, entre ellos el actual líder en la Cámara, señor Américo Ghioldi.

La mayoría

La mayoría estaría teóricamente decidida en favor del radicalismo, pero no se descarta de manera absoluta que al menos los señores Repetto y Ghioldi podrían librar lucha por las posiciones de la mayoría, si el radicalismo no confecciona su lista con un alto espíritu de selección. Los candidatos radicales menos conocidos o más resistidos podrían ser borrados por un sector de la opinión independiente, según calculan los observadores de éstas cuestiones sencillas y a la vez intrincadas de la política, y así se facilitaría el encumbramiento de candidatos adversarios como Repetto, Ghioldi y Dickmann.

Claro está que tanto radicales como socialistas sostienen la defensa de la democracia y ésto los identifica con un sentimiento popular de primera fuerza, de manera pareja en momentos en que esa defensa es, acaso, la preocupación fundamental de los electores.

Es posible, entonces, que los sufragios abunden o escaseen de acuerdo con el prestigio de los hombres candidatos, contribuyendo todos los otros detalles reseñados ligeramente a reducir o ampliar los respectivos capitales.

Lo que parece consagrado una vez más es que las posiciones serán distribuidas únicamente entre radicales y socialistas, quedando la posible sorpresa de los señores Repetto, Ghioldi y Dickmann alternando en la nómina mayoritaria y a algunos radicales luchando en los puestos de la minoría.

La historia política de Buenos Aires recuerda algún caso parecido y no sería asombroso que volviera a ocurrir, por aquello de que "la historia se repite".

La Luftwaffe incursionó sobre East Anglia, etc.

(Viene de pág. 1a.)

camino para la invasión, serviría para eliminar las bases desde las cuales los bombarderos de las R. F. A. han salido recientemente para sus culminantes ataques contra la región industrial del Reich. Ello constituiría una imitación de la táctica iniciada en agosto pasado por las R. F. A., consistente en martillar sobre los aeródromos de los territorios ocupados, forzando a los nazis a establecer las bases de sus bombarderos en una zona más lejana dentro de Alemania obligando en esta forma a los aviones alemanes de bombardeo a cargar más nafta y menos bombas y limitando su radio de acción.

En fuentes autorizadas se admite que los objetivos principales de la Luftwaffe en sus incursiones de anoche fueron los aeródromos británicos y reconocen que se causó algún daño particularmente en uno o dos puntos, pero en general los perjuicios no se consideran importantes.

Sin embargo se reconoce que una serie de ataques realmente concentrados sobre los aeródromos podría presentar otro grave problema, desde que la mayor parte de las bases de la aviación inglesa, según se cree, están reunidas en el territorio relativamente parejo de la parte sur y central de Inglaterra.

Destrozos cerca de Londres

BERLIN, 12. — La D. N. B. anunció que la Luftwaffe, en una incursión nocturna reciente sobre la Slough Trading State que constituye un grupo de fábricas de municiones próximas a Londres desde una altura de 100 metros destruyendo un fábrica de metal liviano y causando grandes incendios.

Dicha fábrica es la segunda en magnitud entre las de metales, que se destruye.

ULTIMA HORA

R. W. Hess descendió el sábado en Escocia

LONDRES, 12. — (Urgente). En el despacho del Primer Ministro se anunció oficialmente que el sábado descendió en paracaídas, en Escocia, el dirigente alemán Rudolf W. Hess.

FALLECIO UN TIO DEL PRESIDENTE Dr. ORTIZ

SALTA, 12. — Noticias llegadas hoy a esta ciudad, procedentes de La Quiaca anuncian que falleció el propietario de importantes yacimientos mineros del Sur de Bolivia señor Juan Yturria, tío del presidente de la Nación Dr. Roberto M. Ortiz.

Llegó a Nueva York el canciller Ruiz Guiñazú

Fué convocada la Unión Panamericana debido a los rumores de que Roosevelt no hablaría el miércoles

WASHINGTON, 12. — En esferas autorizadas se ha revelado a la United Press, que se está discutiendo acuerdos comerciales, entre Estados Unidos con varias naciones latino americanas, incluso la Argentina y que algunos de ellos han entrado ya en la etapa de las negociaciones finales.

En los círculos oficiales se ha declinado revelar la naturaleza exacta de cualquier acuerdo específico individual sin embargo, que en la actualidad se le presta mayor atención a las discusiones con la Argentina, que con cualquier otro país.

En una fuente digna del mayor crédito, se opinó que la visita del canciller argentino Dr. Ruiz Guiñazú a Estados Unidos, puede dar la oportunidad para importantes acontecimientos en las relaciones comerciales del hemisferio, que muy probablemente incluyan una decisión sobre un acuerdo comercial con la Argentina.

En las esferas bien informadas se destaca que no es posible concertar precipitadamente ningún pacto o acuerdo comercial oficial sin primero poner en conocimiento del público y sin celebrar audiencias públicas. Agrégase que en lo referente a la Argentina, sería necesario repetir todo el procedimiento seguido hace dos años, cuando se intentó concertar un acuerdo con ese país.

En las esferas bien informadas, se indica sin embargo, que si se llega a un acuerdo preliminar sobre las bases de un pacto, la visita del canciller argentino podría ser la ocasión para el anuncio de la intención de negociarlo. Se tiene entendido de fuente fidedigna que el embajador de la Argentina Dr. Felipe Espil está celebrando con funcionarios estadounidenses, conversaciones relacionadas con la cooperación continental y si es prácticamente seguro, que en las discusiones de un acuerdo comercial, están incluídas en el programa.

Huelgas en los astilleros

SAN FRANCISCO, 12. — Quinientos policías recibieron órdenes de prepararse para hacer frente a cualquier contingencia que pueda surgir hoy a las 11 cuando los comités de huelgas traten de impedir la afluencia de obreros a los astilleros de la bahía de San Francisco cuyos 1.700 operarios decidieron el paro del viernes a media noche. La mayor parte de esos policías estarán destacados en las secciones de la zona industrial preparados para acudir a donde sus servicios sean requeridos, pero aun no se ha determinado el número de ellos y a quienes se asignarán misiones especiales de vigilancia en los astilleros.

El paro se produjo a raíz de que los sindicatos autónomos de la Federación Norteamericana del Trabajo decidieron participar en un acuerdo contra las huelgas que abarcaban toda la costa del Pacífico. La huelga paraliza el cumplimiento de contratos para la defensa nacional por valor de 500 millones de dólares, incluso la construcción de cuatro cruceros, 27 destructores y docenas de otros buques.

Entrevista Roosevelt - Menzies

WASHINGTON, 12. — Se considera probable que en el transcurso de esta semana se inicie en el Senado un importante debate sobre la delicada cuestión de los convoyes y entre tanto se espera que el presidente Roosevelt y el primer ministro de Australia señor Robert Menzies, consideren durante el día de hoy la situación en el Pacífico. Se tiene entendido que el primer magistrado y el señor Menzies, que se halla de paso en esta capital en viaje de regreso a Australia después de una visita de dos meses por Inglaterra, están estudiando la colaboración entre Australia y EE. UU. La Comisión Asuntos Comerciales del Senado considerará hoy el proyecto sobre incautación de buques mercantes extranjeros, que ya ha sido aprobado por la Cámara de Representantes y es posible que la citada comisión dé su despacho el martes. Si tal ocurre, el dirigente mayoritario del Senado, señor Albert Barkley, espera que el debate podrá iniciarse el miércoles o jueves. El senador Tobey ha anunciado por su parte que tratará de obtener la inclusión de una enmienda contraria a los convoyes, lo cual probablemente dará como resultado el debate decisivo sobre la actitud de Estados Unidos a ese respecto. Entre tanto las esferas autorizadas han rectificado esas rotundas predicciones y expresan que el discurso que el presidente Roosevelt debe pronunciar el próximo miércoles en la Unión Panamericana, puede no ser tan trascendental como anteriormente se anticipara, a raíz de la opinión de que los recientes discursos pronunciados por los miembros del gabinete constituían la preparación de un anuncio presidencial de gran importancia.

El secretario de Marina, señor Frank Knox, hablará esta noche en la Sociedad Norteamericana de Ingenieros Militares y se espera que tanto su discurso como la conferencia celebrada esta mañana por Roosevelt con sus asesores parlamentarios, la primera desde hace 12 días, puedan anticipar en cierto modo el contenido del discurso del miércoles.

Sesión de la Unión Panamericana

WASHINGTON, 12. — Para esta noche fué convocada a una sesión extraordinaria la Unión Panamericana. Se tiene entendido que un diplomático latino-americano ha sido informado de que el presidente Roosevelt no hablará en la recepción de la Unión Panamericana del miércoles por la noche.

Aprobación de una comisión

WASHINGTON, 12. — Por 11 votos contra 4 la comisión de comercio del Senado aprobó el proyecto de ley en virtud del cual se autoriza la incautación de los buques mercantes extranjeros paralizados en puertos estadounidenses y rechazó la tentativa que se hizo para prohibir la transferencia de buques a las naciones beligerantes.

Paralización en los astilleros

SAN FRANCISCO, 12 — La mayoría de los 16.000 integrantes de sindicatos se negaron a franquear las líneas establecidas por los comités de huelgas frente a 11 astilleros donde habían iniciado la huelga 1.700 operarios. Dicha actitud obligó a una eventual suspensión del trabajo en la mayor parte de las fábricas, causando la paralización de contratos para la defensa nacional por valor de 300.000.000 de dólares.

El acuerdo con la Argentina

WASHINGTON, 12 — La extraordinaria actividad reinante en la sección de acuerdos comerciales del departamento de estado concerniente a la Argentina, ha causado la impresión de que se hacen preparativos para formular algunas declaraciones relacionadas con el pacto comercial.

Las autoridades por ahora ni confirman ni niegan los rumores de Buenos Aires sobre la proximidad de algunas declaraciones, aumentando así la impresión de los observadores de que pronto se tomará alguna decisión relativa a las relaciones comerciales vinculadas con la visita del doctor Ruiz Guiñazú, nuevo canciller argentino.

Los funcionarios encargados de las relaciones comerciales con la Argentina han trabajado intensamente durante toda la noche y el día de hoy. Si es que hay realmente un anuncio próximo los observadores presumen que será el anuncio oficial de la intención de negociar un pacto de comercio con Estados Unidos, lo cual es el procedimiento usual.

Las pruebas del aire

WASHINGTON, 12 — El jefe de la aviación norteamericana, mayor Arnold manifestó que los cuerpos aéreos "se están aprontando rápidamente para afrontar la prueba de los combates del aire".

El Dr. Ruiz Guiñazú llegó a Estados Unidos

NUEVA YORK, 12. — El ministro de Relaciones Exteriores de la República Argentina doctor Enrique Ruiz Guiñazú, llegó en el vapor "Excambión" procedente de Lisboa. A su llegada manifestó que el 17 del corriente se trasladará a Colombia por vía aérea para descubrir una estatua de San Martín.

CORRIJA SU ESTREÑIMIENTO. TOME

REFRESCA Tuil PURGA

LAXANTE MODERNO. SUAVE Y EFICAZ

UNA SOLA CALIDAD la mejor

No importa que sean de 20, 30, 35 ó 45 cts. Con tal que sean «43» o «América», puede estarse seguro de que se fuma el mejor tabaco.

PICCARDO & CIA. LTDA. S. A.

CIGARRILLOS "43" y "América"

...l Poder Judicial de Rosario no cobra sus haberes desde febrero

...ió lugar a una sentida demostración de duelo el sepelio de los restos del señor Juan C. Altieri

ROSARIO, 12. — Todavía no se ... febrero el poder judicial, de ... que se le adeudan tres me... y lo que corre de mayo.

Si bien es cierto que consiguen ... adelanto de haberes por el Ban... Provincial, se corre ahora el ... que de mantenerse la mo..., no puedan descontar a fines ... corriente.

Llegada de un cargamento de carbón brasileño

ROSARIO, 12. — En el puerto ... Villa Constitución, se encuen... el vapor brasileño "Olinda" ... descargando tres mil toneladas de ... carbón de ese país, con destino al ... ferrocarril Central Argentino.

Es la primera remesa que llega ... se ensayará en las diversas de... pendencias de la empresa, para re... solver compras futuras.

El diputado Pita

ROSARIO, 12.—Ayer tarde llegó ... Santa Fe el diputado nacional ... señor Carlos A. Pita, dirigiéndose ... la casa del señor Francisco Ro..., en la calle Cerrito 1251, don... le ofrecieron un almuerzo, asis... tiendo numerosos correligionarios, ... destacándose el doctor Teófilo A. ...ana, que se hizo representar ... por su hermano Raúl.

Hablaron el diputado Scarabino, ... concejales Torrente, Marcucci, los ... Palma, Romero, Sánchez ... y el obsequiado, que infor... a sus amigos políticos de las ... novedades que pueden producirse ... en orden nacional y provincial.

El señor Pita, regresó a Buenos Aires, en el rápido de las 18, don... también viajaba el director ... del Banco Hipotecario Nacional ... señor Juan Carlos Cepeda.

La exposición rural

ROSARIO, 12. — Ha quedado ... abierto el período de inscripcio... nes para la exposición ganadera ... del 2 de agosto, próximo, organiza... da por la Sociedad Rural de Ro... sario, en su local del parque In... dependencia. El plazo del cierre ... vence el 28 de junio.

No entró a Rosario

ROSARIO, 12. — El doctor Ar... guas y su comitiva de regreso ... ayer tarde de Electrando, no entró ... al centro de la ciudad, siguiendo ... directamente a Santa Fe.

Cambios de funcionarios municipales

ROSARIO, 12. — Aunque no se ... ha suministrado información al ... respecto, se sabe que hubo un ... cambio de altos funcionarios mu... nicipales.

El jefe de Tráfico y Tránsito ... señor José Covans, ocupa ahora ... la jefatura de la oficina de ce... menterios y defunciones, siendo ... reemplazado por el Sr. Manuel Ma..., que ejercía lo último, cosa ... que se realizó el sábado pasado.

Sorteo de suplentes

ROSARIO, 12 — En vista de ... haber dimitido el primer número ... de suplentes de la co... misión directiva del Jockey Club, ... Sánchez, Tejerina, Fariña ..., señores Lauro Castellanos ... y Mario Schlieper, fueron sorteados, ... quedando en ese orden a los efec... tos de integrar las vacantes de ti... tulares.

Sepelio del señor Juan C. Altieri

ROSARIO, 12 — Dió lugar a ... una sentida demostración de pe... sar, el sepelio de los restos mor... tales del dirigente radical señor ... Juan Carlos Altieri, efectuado esta ... mañana en el cementerio San ... Salvador.

Hablaron los señores Clemente ... Gómez Grandoli, por el comité ... provincial; Armando Y. Cittadi, ... por el bloque de diputados nacio... nales; Dr. Manuel Rodríguez Ara..., por el comité departamental y ... bloque de concejales; Dr. Angel ... Daniel Cardoso, por el bloque de ... diputados provinciales; Dr. Ireneo ... Cosovich, por la junta electoral ... partidaria y el ingeniero Carlos ... Isella, por el comité de la 6a. sec... ción, poniendo todos de relieve la actuación del señor Altieri y el desprendimiento del mismo, que nunca quiso ocupar funciones electivas públicas.

El próximo aniversario patrio

ROSARIO, 12 — A las 19, se efectuará en la Intendencia, la reunión para dejar constituída oficialmente la comisión encargada de organizar los festejos del próximo aniversario patrio.

Homenaje al señor Núñez

ROSARIO, 12 — Bajo la presidencia del señor Alejandro F. Nogués, se ha constituído una comisión encargada de organizar el homenaje a la memoria del señor Ricardo A. Núñez, consistente en adquirir una placa para colocársela en la calle que llevará su nombre, de acuerdo con la reciente ordenanza sancionada por el Concejo Deliberante.

Concierto del pianista Arrau

ROSARIO, 12 — Bajo los auspicios de "El Círculo" se efectuará esta noche en la Biblioteca Argentina, un recital a cargo del pianista chileno Claudio Arrau.

Por imprudencia un menor mató a otro

ROSARIO, 12 — Ayer tarde en Villa Constitución, el menor Juan Martín Morialdo, argentino de 18 años, pidió a su amigo Pablo Ortiz, argentino de 15, que le alcanzará una escopeta, pues ambos se disponían a partir de caza. En esa circunstancia Ortiz, con propósitos de broma apuntó contra Morialdo, apretando el gatillo, en la creencia que estaba sujeto, saliendo un tiro que le ocasionó la muerte. Desesperado Ortiz se dió a la fuga, sin haber sido detenido hasta ahora.

Rumores de una posible paz entre China y Japón

WASHINGTON, 12. — El primer ministro australiano Robert Menzies conferenció hoy con las autoridades del Departamento de Estado y se supone que uno de los temas tratados fué la colaboración entre Estados Unidos y Australia en caso de iniciar el Japón su expansión hacia el Sur. Con respecto a las conferencias sostenidas por Menzies, los observadores han señalado los rumores evidentemente inspirados acerca de una nueva ofensiva de paz destinada a poner fin a la guerra chino-japonesa, que está por cumplir su cuarto año. Esas informaciones han sido interpretadas como una tentativa cuya finalidad sería conseguir que la flota norteamericana permanezca en el Pacífico a pesar de los acontecimientos que se desarrollan en el Atlántico. Los rumores de paz originados en Tokio, se cree que tienen por objeto que Estados Unidos formule una declaración sobre su política naval en el caso de que el Japón avance sobre el Pacífico meridional, y se cree que Menzies tratará la situación con el presidente Roosevelt. La información japonesa anunciando una posible visita de Matsuoka a Washington ha sido considerada como otro sondeo para comprobar la actitud de Estados Unidos ante la situación asiática, pero no se cree que el citado estadista japonés esté contemplando seriamente el visitar esta capital, por el momento.

Se impidió un acto de desagravio al Gral. J. de San Martín

BUENOS AIRES, 12. — Para esta mañana se había organizado un acto, de acuerdo al cual los convencionales de la U. C. R. debían concurrir a las 11.30 a rendir un homenaje de desagravio al pié de la estatua del general San Martín.

El homenaje en cuestión no pudo llevarse a cabo por cuanto las autoridades policiales no habían acordado el permiso necesario para esta clase de acto.

Virginio Gayda comenta el discurso de Hoover

ROMA, 12. — El periodista Virginio Gayda en un editorial en que se refiere al discurso de anoche del ex-presidente Hoover, dice que el mismo prueba que el Poder Ejecutivo de Washington está provocando al Eje. Gayda expresa: "Las palabras tranquilas y expresivas de Hoover, basadas en realidades y que fueron dirigidas al buen sentido y a la responsabilidad del pueblo norteamericano, delinean claramente el problema de la intervención de Estados Unidos. Esta intervención no puede ser calificada como defensa a peligros inexistentes o como expresión colectiva de voluntad del pueblo norteamericano. La intervención sería sumamente peligrosa para el futuro de Estados Unidos, y ayudaría insuficientemente los planes bélicos de Gran Bretaña. La provocativa agresividad de los belicistas norteamericanos, como también su responsabilidad, han quedado definitivamente establecida por el discurso de Hoover que no es un enemigo de Gran Bretaña.

Este importante discurso ha sido pronunciado mientras prosigue el debate sobre la situación naval británica. Los expertos han probado ya que el Eje está hundiendo barcos con más rapidez de lo que pueden construirlos, Inglaterra y Estados Unidos; pero si Estados Unidos interviniera con las escoltas los hundimientos aumentarían aun más, en vista de la repercusión que esa actividad causaría automáticamente en el Pacífico. El Eje tiene recursos y un poder que no puede ser compensado por Estados Unidos en sus propósitos de salvar a Gran Bretaña.

Fué irregular la apertura de propuestas para la prolongación de la costanera

Según el Boletín Oficial ésta debía tener efecto a las 11 y se realizó a las 10

ROSARIO, 12. — Convendría que desde la Casa Gris, se diera una explicación sobre lo ocurrido el sábado último, en la licitación para construir la Avenida Costanera de esa ciudad hasta Guadalupe.

Aunque según el aviso publicado en "Boletín Oficial" la apertura de las propuestas debía efectuarse a las 11 en la Dirección de Obras Públicas, cuando llegó un interesado con la suya, supo con la sorpresa consiguiente, que había tenido lugar a las 10.

Formuló la protesta del caso, contestándole que era un error del "Boletín Oficial", con la circunstancia que dada la índole del mismo, todo lo publicado, debe ser rigurosamente auténtico, aparte que hubo tiempo de corregirlo.

Las pocas propuestas presentadas a una licitación de tanta importancia y la irregularidad comprobada en la apertura de las mismas, significa que las cosas no se han hecho en debida forma, por lo cual correspondieren anularla.

LA POLITICA EN EL BANCO PROVINCIAL

ROSARIO, 12. — No han tardado en justificarse los reparos que se hicieron a la designación de un político militante como el señor Reynares Solari, para formar parte del directorio del Banco Provincial de Rosario.

Sigue ejerciendo la presidencia del comité departamental oficialista, y en ese sentido han publicado los diarios, una citación para los presidentes de comités a una reunión que debe tener lugar el 16 del corriente.

Nunca se ha visto un caso análogo y debe recordarse que cuando el señor Leopoldo Uranga, era director del Banco Central de la República, deseando formar parte del comité independiente "pro fórmula Iriondo - Araya" apresuróse a dimitir tan importante función, que es ad honorem, mientras que el cargo del señor Reynares Solari, está rentado con 800 pesos mensuales.

Se expone además a ser acusado por violación de la Ley Electoral, dado que desempeña una función, de donde pueda ejercitar presión política.

UN MES DE JEFATURA DE POLICIA

ROSARIO, 12. — Hace hoy un mes que asumió el doctor Bosano Ansaldo, el cargo de jefe de policía y el balance le es sumamente favorable, pues ha tenido el tacto de disipar los recelos que motivó su nombramiento, dada las vinculaciones que mantiene con el senador Caballero.

Realizó en ese período una obra intensa y puede decirse que hay ahora el sentimiento público de que existe policía, bastando para ello comprobar hasta el aspecto que ofrecen los agentes que forman la guardia del Departamento.

El reciente decreto de ascensos donde han sido favorecidos 42 empleados, demuestra que el doctor Bosano Ansaldo, no hace política en el sentido de desalojar gente para la ubicación de sus correligionarios necesitados y ciertas medidas de índole administrativa, han servido para poner de relieve que en la jefatura había muchos resortes flojos.

Cabe esperar que continúe en esa tarea, en la cual está consiguiendo ya el beneplácito de la ciudad.

Ahora cada empleado está en su función y no se repite el caso de que los subalternos se impongan a los superiores.

LA REELECCION DE UN JUEZ

ROSARIO, 12. — Ha trascendido que el presidente del bloque de diputados oficialistas doctor Herren, como su colega el señor Leguizamón, habrían votado en contra del pedido de reelección del juez de instrucción seccional de San Urbano, doctor Elías P. Nidich.

Quedaron impresionados por la recia impugnación que un diputado radical hizo al mencionado magistrado, leyendo al efecto la lista de alhajas con el cual habíase quedado, en un juicio que defendió, pero todo resultó inútil porque el acuerdo pasó.

EL CONFLICTO MUNICIPAL DE CASILDA

ROSARIO, 12. — Mientras el gobierno, sigue demorando en pronunciarse sobre el conflicto producido en el Concejo Deliberante de Casilda, las cosas continúan allí complicándose. Tal es así que los 3 concejales oficialistas, han resuelto ahora aplicar una multa de 200 pesos a los inasistentes que son el radical Cittadini y el socialista García, aparte de tomarse medida disciplinaria con un empleado del cuerpo.

El ex presidente Hoover criticó la posible intervención armada de EE. UU.

NUEVA YORK, 12. — Mister Herbert Hoover que desempeñó la primera magistratura de los Estados Unidos en el período de 1929-1933, hizo un llamamiento para que se dé una amplia ayuda a Gran Bretaña, pero anunció que el país no debe entrar en la guerra por cuanto no está preparado para esa contingencia.

El ex-presidente sostuvo que el pueblo norteamericano enfrenta algunas divergencias y no se halla en situación de intervenir en una empresa bélica, cuyas características están sufriendo una modificación substancial. Señaló que en caso de que los Estados Unidos se lancen a la guerra y Gran Bretaña es derrotada, entonces le corresponderá llevar adelante las hostilidades solo y a una distancia de 4.800 kilómetros, advirtiendo que una guerra así, duraría años y años.

Mr. Hoover no habló en su discurso de ayer en tono aislacionista. Manifestó que estudió cuidadosamente los esfuerzos bélicos del país durante los últimos seis meses, llegando a la conclusión de que existen divergencias de pareceres y que los preparativos no están lo suficientemente avanzados para entrar en una guerra que supondría una lucha con Alemania, Italia y probablemente el Japón. Agregó que abriga el convencimiento de que los Estados Unidos proporcionarán una ayuda más eficaz a Inglaterra permaneciendo alejado del conflicto, para volcar toda sus cooperación hasta las islas británicas, al tiempo que se consolidarían las defensas continentales contra una aventual tentativa de invasión del hemisferio.

Opinó que la industria norteamericana estará en plena marcha dentro de unos ocho meses, mientras q' los efectivos en hombres y material bélico modernos son por ahora evidentemente insuficientes y que fuera de la potencialidad de la escuadra, las demás fuerzas tienen una eficiencia y capacidad problemática. Destacó igualmente que tampoco está debidamente preparado el país desde el punto de vista psicológico, puesto que el número de quienes se niegan al empleo de los ciudadanos norteamericanos para el conflicto europeo es importante. Sin embargo afirmó a pesar de todo ello, que si los Estados Unidos tuvieran que ir a la guerra, encontrarían la manera y los medios de producir todos los materiales necesarios más abundantes y perfectos que cualquier otra nación para la lucha en defensa de sus ideales, porque el remedio llegará pronto".

Finalmente declaró que Estados Unidos no debe precipitarse en una ayuda impulsiva que podría ser contraproducente, sino obrar con razonamiento, calma y lógica.

REUNION DE COMISIONES DE LA CONVENCION

Fué presentado un proyecto de declaración

BUENOS AIRES, 12. — Esta mañana se reunieron las comisiones de asuntos políticos y de reformas a la carta orgánica de la convención nacional del radicalismo, y ambas resolvieron crear con autorización del presidente de la convención una nueva comisión denominada de programa partidario, la que quedó formada por los señores Manuel Pinto, I. Pérez, Carlos Duarte, G. Tupolsky, Alberto García, Oscar Midani, Eduardo Polo y Eduardo Padilla.

En cuanto a la de asuntos políticos, se reunió después de las 11 y se constituyó designando presidente de la misma al Dr. Emilio Ravignani y secretario al doctor José Susan.

Las otras dos comisiones también estuvieron analizando los diversos proyectos sometidos a su consideración y después de un cambio de ideas resolvieron volver a reunirse en horas de la tarde. La de asuntos políticos que formulara despacho sobre política interna e internacional, se reunió a las 16 y las dos restantes lo harán a las 20.

Proyecto de declaración

BUENOS AIRES, 12. — Un núcleo de convencionales de la provincia de Buenos Aires ha presentado a la consideración del organismo el siguiente proyecto de declaración:

"Considerando que en estos graves momentos de confusión ideológica, producidos internamente por el conflicto europeo en el que se debaten dos principios y dos conceptos sobre la dignidad humana, diametralmente opuestos e interiormente por el resurgimiento del fraude y por la corrupción en el desempeño de la función pública, un desprestigió del sistema republicano que nos rige, la Honorable Convención Nacional de la U. C. Radical, considerando imprescindible un pronunciamiento afirmativo y orientador del partido, declara:

1o.—La necesidad de mantener y vigilar la más absoluta intransigencia de los principios y en la conducta de los afiliados, condenando y reparando en lo posible su violación, dentro y fuera del partido.

2o.—Denunciar ante la opinión pública el resurgimiento del fraude, como sistema de acción política que utilizan los grupos gobernantes, no sólo con el objeto de aprovecharse de las posiciones ilegítimamente, sino de desprestigiar el parlamentarismo de nuestro sistema democrático y preparar en el país un movimiento de fuerza.

3o.—La necesidad de no abandonar por ahora ninguna posición legítimamente conquistada para defender los principios de la democracia y la dignificación de la política argentina, y realizar la acción legislativa que mejor tienda a esta finalidad que contemplen los fundamentales intereses del país.

4o. Sus simpatías solidarias con los países que en el actual conflicto europeo defienden la democracia y los principios de la libertad, contra los regímenes totalitarios que avasallan la dignidad del hombre.

5o. La urgente necesidad de realizar una amplia política de entendimiento americano para que dentro del respeto de soberanía de los pueblos, todos cooperen en el recíproco desenvolvimiento económico y cultural, y en la defensa de la integridad de nuestros territorios y de los principios de la democracia.

6o. La necesidad de unificar la prédica en la tribuna partidaria dentro de esos conceptos fundamentales, señalando la inconveniencia de usar tribunas compartidas con quienes defienden tendencias anti-fascistas o comunistas, y de plegarse a éstos en la utilización de argumentos ocasionales que tienden a debilitar nuestra unidad espiritual, y nuestra clara orientación democrática.

7o. Señalar a los organismos partidarios la necesidad de mantener una estricta disciplina, lo que sólo puede lograrse con el respeto recíproco y planteando nuestras inquietudes internas, dentro de nuestras asambleas partidarias y no en la prédica callejera que produce confusiones y causa desprestigio. Firman el proyecto los convencionales Carlos Sánchez, Esteban Crobara, Abel Guarnechi, Bernardo Allen, J. Luis y otros.

Grandes destrozos en la Cámara de los Comunes británica

LONDRES, 12. — Los nuevos detalles de que se dispone sobre los destrozos causados por la Luftwaffe en el curso del ataque en masa efectuado en la noche del sábado último, muestran que la sala de sesiones de la Cámara de los Comunes ha quedado completamente destrozada, aunque la Cámara de los Lores, lo mismo que su biblioteca y la ... de los Comunes, hayan salido indemnes. En los Comunes, el sonido ... detrás de las bancas de los consejeros sigue en pie, pero las bancas que ocupa el gobierno y otros miembros han desaparecido entre los escombros, lo mismo que la galería. A pesar de los daños causados por el enemigo, en el edificio del Parlamento no parece se interrumpirán las deliberaciones de las dos bancas legislativas, y el día de la próxima reunión, los miembros de la misma se congregarán en algún lugar que se designará oportunamente.

Si el ataque alemán se hubiera producido durante una sesión de la Cámara de los Comunes, indudablemente se habría registrado un elevado número de víctimas provocadas por las bombas explosivas e incendiarias que dañaron el edificio.

El desbordamiento del río Uruguay cobra aspectos de mucha gravedad en Concordia

Una violenta tormenta de granizo destruyó casi por completo la cosecha de olivos en Federación

EL AUXILIO A LOS DAMNIFICADOS

PARANA, 12 — Concordia está viviendo en estos momentos un verdadero drama debido al desbordamiento del río Uruguay, cuya altura era hoy de 12.72 metros, vale decir, notablemente superior a la registrada en su creciente más grande de 1929. La ciudad presenta el aspecto de una isla, completamente rodeada por las aguas. La interrupción del tránsito por el puente Alvear cubierto por las aguas y amenazando de cortarse por efectos de las mismas, aíslan a Concordia del resto de la provincia para toda comunicación terrestre. El hecho de que el río haya crecido en las 24 horas últimas 18 centímetros y que se presenta con tendencia a crecer, trae nuevos motivos de zozobra para quienes encuéntranse en una situación de desamparo. La cantidad de personas, familias enteras, que se encuentran actualmente alojadas en dependencias de la provincia o en determinadas casas particulares atendidas por las autoridades, aumentan de continuo, siendo difícil precisar su cantidad, aunque ésta debe sobrepasar a 4.000.

Un aspecto de las vías del ferrocarril entre Paraná y Concordia, cuyo tráfico tuvo que ser suspendido

Desde Concordia se informa que el río crece desde Monte Caseros a Federación y que baja lentamente en el resto de la línea.

Esta situación puede observarse en todas las poblaciones sobre el Uruguay, hasta donde, trata de llegar, no siempre con completo éxito, la ayuda de las autoridades.

En Concepción del Uruguay la avenida costanera ha quedado sepultada bajo las aguas y los terrenos en los cuales están ubicadas las instalaciones petrolíferas de Yacimientos Fiscales y West India se hallan inundados.

Chajarí, por ejemplo, está completamente aislado del resto de la provincia.

Desbordamiento del Gualeguaychú

En Gualeguaychú debido a las inundaciones producidas por el crecimiento del río de ese mismo nombre, en el día de hoy han debido ser socorridas 11 familias con un total de 53 personas, las que se encuentran alojadas en el Instituto Tutelar de Menores y en domicilios particulares. Esta cantidad de personas socorridas viene a engrosar las anteriormente hospedadas en ese instituto.

La altura del Gualeguaychú era hoy de 3.92 metros.

Crece el Villaguay

En Villaguay se da el caso que después de las crecientes últimas, los pobladores al bajar las aguas se habían entregado a la tarea de reconstruir sus viviendas, pero el río ha vuelto a crecer debido a las lluvias registradas en el norte, frustrando sus propósitos. La altura de este río era en este momento de 9.35 metros.

La tormenta de granizos en Federación

Una violenta tormenta de granizo viene a empeorar el cuadro en Federación, azotada también por la creciente del río Uruguay. El granizo originó grandes perjuicios destruyendo casi por completo la cosecha de la oliva, calculándose dichos daños en unos 300 mil pesos. La tormenta fué particularmente violenta en la zona quinta, cuya cosecha se perdió en su totalidad y donde los daños producidos en las plantaciones magnifican el desastre.

Es de señalar que en Federación la creciente del río Uruguay determinó la pérdida de las cosechas de arroz, girasol y maní. Empleados provinciales han salido en aquella zona, hoy, con el objeto de censar el monto de las pérdidas.

El telégrafo de la nación funciona por un sólo hilo, de cortarse el mismo quedarían interrumpidas las comunicaciones de esa índole.

Con respecto al desbordamiento del Uruguay en Federación puede señalarse que faltan sólo 5 centímetros para que la altura del río llegue a la máxima conocida. La jefatura de policía de Federación ha alojado 20 familias y en Santa Anita se ha dado alojamiento a 30.

Constitución en Concordia de una cooperativa frutícola

PARANA, 12. — En la ciudad de Concordia se acaba de concretar una gran aspiración de los fruticultores de la zona con la organización de una cooperativa. En la reunión celebrada, con el auspicio del ministerio de Agricultura de la Nación, se aprobó por unanimidad la formación de la sociedad cooperativa, cuya comisión directiva quedó constituída de esta manera: Presidente honorario señor Juan Saiduna; presidente, Dr. Juan F. Legerén; secretario, Sr. Mauricio Furman.

Eligieron asimismo, comisiones de estatutos, propaganda y prensa.

La terminación de un busto

PARANA, 12. — El busto del ex-gobernador de Entre Ríos, Dr. Luis L. Etchevehere, obra del escultor local Israel Hoffmann, ejecutado a pedido de la Sociedad de Empleados del Banco de la Provincia, ha sido concluído. Dicho busto de bronce será colocado en el edificio de aquella institución de empleados.

Boy Scouts

PARANA, 12. — Ayer tuvo lugar la asamblea de la Asociación de Boy Scouts Argentinos, Sección Paraná, aprobándose la memoria y balance general presentados a la consideración de los asociados. Fueron reelectos en la misma los miembros de la comisión que terminaban su mandato, señores Ernesto Clark, Anselmo Bonelli, Alberto Bertoni y Luis Reyes.

Se ausentó anoche el Ing. Butty

PARANA, 12. — Anoche, a las 20.20, partieron para Buenos Aires, luego de haber asistido a la inauguración de aguas corrientes, los miembros integrantes del Directorio de Obras Públicas de la Nación. Es de destacar que ayer tuvo el presidente de ese directorio en Paraná, con un breve paréntesis, que pronunciar un largo discurso en el acto inaugural y una conferencia en el local de la Escuela Normal.

Diario El Litoral - Proyecto Hemeroteca Digital - Archivo General de la Provincia de Santa Fe / CFI - Año 2007-2008

EL LITORAL
DIARIO DE LA TARDE
Fundado el 7 de agosto de 1918
por don Salvador Caputto
[illegible]
Agencias y sucursales principales
[illegible]
SANTA FE, MAYO 12 DE 1941

Está por cortarse el camino de la Costa

[illegible] de justificada inquietud entre los habitantes de los [illegible] de la costa, el estado en que se encuentra el camino [illegible] entre sí y con [illegible] capital. Actualmente es la [illegible] vía de comunicación terrestre [illegible] en esa zona, ya que la que la une con [illegible] está completamente interrumpida. Esta situación se complica con la amenaza constante de derrumbe del puente sobre el arroyo Leyes, cuyas vigas vienen siendo socavadas por el enorme caudal de agua, que en la actualidad, en ese punto, alcanza una profundidad de unos 20 metros y forma una fuerte correntada. Hay [illegible] necesidad de que se [illegible] cuanto antes las obras de construcción del nuevo puente, [illegible] de cuyo llamado a licitación [illegible] en su oportunidad [illegible] y un motivo de [illegible] público.

En lo que se refiere al camino, [illegible] la decisión de las autoridades provinciales frente a la [illegible] de inquietud que se viene denunciando con respecto al [illegible] estado en que se encuentra. En la actualidad está a punto de cortarse en varios puntos, entre los cuales podemos mencionar el lugar denominado Saveyaro, a unos 100 metros al Norte [illegible] Helvecia, el Durazno y Los Laureles, hacia Santa Rosa. Cuanto más demore el gobierno en [illegible] con la urgencia que se requiere la ejecución de obras de defensa de los terraplenes, más [illegible] es el peligro de la interrupción de la ruta y este último significaría reducir al aislamiento por un tiempo que no se puede prever, a numerosos pueblos cuya única vía de comunicación es el camino, ya que no tienen acceso al ferrocarril, no cuentan con teléfonos y donde [illegible] el telégrafo tiene horas limitadas de funcionamiento. La Dirección de Obras Públicas no puede esperar a que se repita el caso de otros años, en que la [illegible] con que se contemplan [illegible] vitales de determinadas zonas ha creado situaciones [illegible]. Debe recordarse lo ocurrido en el año [illegible] una situación [illegible] los vecinos y colonos salieron a defender su camino y [illegible] de que disponían [illegible] a la tarea de [illegible] obras de defensa contra la [illegible].

[illegible] en la servidor para [illegible] a los poderes públicos [illegible] oportunidad se [illegible] de que los vecinos [illegible] la [illegible] del [illegible] de que [illegible] la [illegible] de las [illegible] problemas tan [illegible] como los que se plantean en zonas como el que comentamos.

[illegible] una vez más la atención del gobierno de la provincia. Con la [illegible] de Obras Públicas funciona un [illegible] que invierte gruesas sumas en divulgar las obras que se ejecutan, pero a cuyo [illegible] no se entusiasman [illegible] que deben realizarse de inmediato y sin mayores trámites, que no se prestan para la fotografía, pero que tienen para los habitantes un valor efectivo por la necesidad vital que llenan.

La Dirección Nacional de Vialidad, por su parte, está invirtiendo una cuantiosa suma en la construcción del camino Santa Fe-[illegible], y tiene bajo su jurisdicción la ruta hasta Helvecia. La [illegible] de la obra en ejecución [illegible] a la vista, si la misma no ha de servir para unir a los pueblos que está destinada a beneficiar con el tiempo, si más adelante la ruta está a punto de cortarse y no toma ninguna disposición para protegerla. La responsabilidad alcanza tanto a la repartición nacional como a la provincial. La primera, porque no [illegible] esperar a que la Sección local o el directorio disponga hacer las obras cuando hay de por medio un caso de urgencia que no admite dilaciones de ninguna clase. En asuntos de esta naturaleza, donde están los [illegible] de quien debe intervenir y [illegible] cuando los vecinos tienen necesidad de que se [illegible] las comunicaciones a toda [illegible] para la costa [illegible] vital.

Es necesario, por consiguiente, que no se espere un día más y que se disponga la ejecución de obras que impidan que se corte [illegible]. En esta oportunidad, [illegible] en 1931 se ha de [illegible] de seguro con la colaboración de los vecinos para que se [illegible] perjuicios mayores.

La circulación de ómnibus en el municipio

[illegible] tiempo, con motivo de la presentación al Concejo Deliberante de un proyecto modificando [illegible] Ordenanza [illegible] sobre circulación de los ómnibus dentro del radio de nuestro municipio, expresamos que era necesario reparar el [illegible] de nuestro municipio [illegible] que era necesario [illegible] problema en forma general, [illegible] de que la población pudiera [illegible] los beneficios de una [illegible] de los servicios [illegible]. En [illegible] que sería conveniente que la Municipalidad [illegible] de las distintas [illegible] a los [illegible] de la población [illegible] de las empresas de los vehículos [illegible] para su [illegible].

El problema del transporte de pasajeros en nuestra ciudad, si bien [illegible] deficiente [illegible] de los [illegible] con la [illegible] de [illegible] sa-tisfacción con distintas obligaciones, no ha llegado al grado de perfeccionamiento a que se puede aspirar, ni se cumplen las distintas reglamentaciones existentes sobre circulación, condiciones de higiene, número de coches, cantidad de pasajeros que pueden conducir y otras obligaciones impuestas a las empresas por las ordenanzas en vigor.

No es difícil poder apreciar diariamente ómnibus que circulan con pasajeros colgados hasta de las ventanillas, en abierta violación con las disposiciones que obligan a no conducir un número mayor de pasajeros que el que normalmente puede soportar el coche, sin los peligros que lógicamente se derivan de tal hecho, no sólo para el propio pasajero, sino hasta para la misma empresa, que llegado el caso de producirse algún accidente puede cargar con las responsabilidades que se derivan de la violación de las ordenanzas municipales en vigor.

La Inspección General de la Municipalidad debiera adoptar medidas, a fin de que se cumplan estrictamente las disposiciones adoptadas por la Municipalidad, aplicando con todo rigor las penalidades que las mismas establecen, pues es preferible dicha actitud a tener que lamentar posteriormente la producción de algún accidente de graves consecuencias, cuando ya nada pueda hacerse por evitarlo.

Cuanto se haga en este sentido contará con el beneplácito de la población, que espera de las autoridades municipales una acción decidida y resuelta, tendiente a mejorar las condiciones en que viene cumpliéndose el servicio del transporte de pasajeros en nuestro municipio. Así es fácil observar que en las horas de cierre de los comercios la aglomeración de los pasajeros obligaría a las empresas a colocar un mayor número de coches a fin de evitar transportarlos en condiciones que no constituyen una seguridad para los mismos, sin que algunas de las empresas se preocupen de ello, como no sea con un espíritu eminentemente comercial.

Entendemos, pues, que corresponde a las autoridades municipales y en especial a la Inspección General, hacer que se cumpla de una manera completa las disposiciones relativas a la circulación de los ómnibus, en previsión de accidentes lamentables, como el acaecido el año pasado con los ómnibus que hacen el servicio a la localidad de Santo Tomé, que costara la vida a varios pasajeros.

Necesidades que deben ser contempladas

Ciertas zonas de la ciudad se caracterizan precisamente por el descuido manifiesto que existe por parte de las autoridades provinciales y municipales, con respecto al mal estado de conservación de los pavimentos, veredas y en especial a la falta de desagües apropiados como, así también de obras sanitarias imprescindibles, para que los vecinos de esos lugares puedan gozar cuando menos de un mínimo de bienestar.

Ese problema recrudece en épocas como la actual, en que a consecuencia de las lluvias, los caminos se convierten en lodazales imposibles de transitar. Y se agrava aun más esa situación, si se tiene presente que las aguas servidas y las resultantes de las lluvias quedan estancadas en los bajíos por falta de desagües adecuados produciendo desagradables emanaciones, con los consiguientes focos de infección y quedando expuestos los pobladores a las consecuencias de ese abandono.

Es interesante traer a colación un plan que fué sometido a consideración de los poderes públicos por parte de las sociedades vecinales y que no sabemos qué destino ha tenido.

En él se encaraban todos esos problemas, buscando a los mismos soluciones prácticas, con conocimiento real y efectivo de las necesidades de las zonas en que debían actuar en acción conjunta el Poder Ejecutivo de la provincia y la Municipalidad sobre la base de un plan orgánico y con el que se lograba también otra importante finalidad: la de suministrar ocupación a numerosas personas desocupadas. Esa saludable iniciativa, tendía a la realización de mejoras urbanas. El dinero invertido se emplearía en obras útiles, desprovistas de boato, pero de indudable progreso.

No es cuestión de efectuar largos viajes para poder entrar de lleno al terreno de la realidad: con realizar un breve paseo por las calles San José y Paraguay, se podría comprobar la verdad de los hechos que motivan este breve comentario.

Santa Fe no se halla circunscripta, como algunos pretenden, al perímetro señalado por sus calles asfaltadas; es necesario salir un poco de los lugares céntricos y contemplar con espíritu comprensivo ciertos sitios un tanto alejados, para darse cuenta de sus problemas hasta la fecha insolubles. Por eso es necesario que se proceda al estudio de las necesidades en aumento de la población y que se busque dentro de los medios disponibles, salvar aunque más no fuera en parte, dichos obstáculos, que hablan muy poco en favor de nuestra ciudad.

La selección de las obras para el décimo octavo Salón Anual Provincial de B. Artes

El jurado que tiene a su cargo la selección y discernimiento de los premios a las obras que han sido enviadas al Décimo Octavo Salón de Bellas Artes, ha terminado la tarea de seleccionar las que serán expuestas.

Los miembros del jurado prosiguieron hoy la labor de clasificar las obras en las diversas categorías de la exposición, para discernir los premios.

Consejo de Educación

Gestiones de Sociedades Cooperadoras

El presidente del Consejo Sr. Glavedoni, hoy concurrió temprano a su despacho, atendiendo el movimiento administrativo del día y concediendo numerosas audiencias.

Delegaciones integradas por miembros de las Sociedades Cooperadoras pertenecientes a las escuelas de San Agustín, "Simón de Iriondo" de Santo Tomé, de Cabal y dos de esta ciudad, entrevistaron al presidente realizando diversas gestiones en beneficio de dichos establecimientos.

También visitó al señor Glavedoni, una delegación de la Comisión de Festejos del barrio Sargento Cabral, conversando sobre la organización de los actos a realizarse en esa zona en oportunidad del próximo aniversario patrio.

La fiscalización del impuesto escolar

El miércoles próximo, realizará su sesión semanal el Consejo, debiéndose considerar numerosos expedientes en trámite.

En la misma sesión, se considerará el proyecto de fiscalización del impuesto escolar, de acuerdo con los estudios, realizados y la opinión emitida por las entidades de esta ciudad y Rosario que agrupan a las sociedades cooperadoras. Como se sabe, en la nueva organización a dictarse, se dará intervención a estas últimas entidades.

Casa Gris

Regresó el gobernador

Anoche regresó de Elortondo el doctor Argonz, que habíase trasladado a dicha localidad y Rosario, el sábado último.

Con el gobernador regresaron los ministros de Gobierno y de Hacienda.

Las actividades del gobernador

El doctor Argonz recibió esta mañana a una delegación de la U. Ferroviaria Puerto Rosario, integrada por: Eduardo Torre, Presidente; Aristóbulo Taborda, Tesorero y Angel Siligtiona, Director de la Escuela Electro-Técnica, Puerto Rosario; saludaron al gobernador y le interesaron por la subvención acordada a dicha escuela.

—Una delegación de Universitarios de esta ciudad, integrada por: Jorge Pérez Nanzoni, Juan Antonio López, Federico Olivero, Luis Bustamante, Jorge Huck, Alfredo Guzmán, Enrique de Salazar, Juan José Crusio, Jorge Baragina, Pedro Marcelo Gómez, Juvenal Gómez, Enrique Corsiglia, Rubén Meléndez y Darío Oscar Gallinat, visitaron al doctor Argonz y le interesaron en la creación de un ateneo Universitario y asociación cultural.

—Una comisión de vecinos y comerciantes del Departamento San Lorenzo, presidida por el señor Ramón Rodríguez, invitaron al doctor Argonz a una comida que se realizará en honor del Jefe de Policía del departamento.

—Recibió además al senador por San Jerónimo doctor Fernando Ramírez y numerosas personas.

Registro de Contratos Públicos

Por decreto del Poder Ejecutivo, se ha concedido la regencia del registro de contratos públicos No. 33, de Rosario, al escribano Ramón Alberto Celi. El registro estaba vacante por fallecimiento del señor Bartolomé Kerri que lo regenteaba.

La instalación de nuevas casas exportadoras en el puerto

Los embarques de cereales

En estas columnas siempre se ha sostenido la conveniencia de que operen en nuestro puerto el mayor número posible de firmas exportadoras, porque con ello se intensificaría el trabajo y se haría activa la competencia, beneficiando en primer término a los productores desde que mejorarían los precios de sus mercaderías.

Esta ha sido una de las razones por las cuales hemos reclamado en repetidas ocasiones, la construcción del elevador terminal de granos proyectado por el Ministerio de Agricultura de la Nación, sosteniendo a la vez la necesidad de que sea de una capacidad mayor de 50.000 toneladas, que es la que ha querido darle la Comisión Nacional de Elevadores de Granos.

Existiendo el elevador terminal cualquier empresa exportadora establecida en el país podría operar en nuestro puerto, sin necesidad de construir grandes depósitos y demás instalaciones como poseen las casas ya establecidas. Las nuevas empresas influirían con su actividad, en el volumen de las operaciones y el sostenimiento de los precios.

Actualmente se construye, después de insistentes reclamaciones, el elevador terminal de granos proyectado hace muchos años y al mismo tiempo se están instalando nuevas firmas exportadoras que contribuyen a dar un poco de movimiento a nuestro puerto.

La firma Van Waveren que se ha establecido hace pocos meses, obteniendo en arrendamiento una parte del galpón fiscal Nro. 3, por falta de otro lugar, ha hecho venir ya dos transatlánticos, uno de los cuales el noruego "Tercero" que hoy se hallaba cargando lino para Estados Unidos.

Tenemos conocimiento de que otra firma exportadora de cereales, — la casa Vicente Francisco Bosch, de Buenos Aires, —ha conseguido también que se le ceda en arrendamiento una parte del depósito fiscal Nro. 4, situado en el costado Este del dique Nro. 1, y que hará llegar en breve algunos barcos a cargar granos para Norte-América y Europa.

Es conveniente que vengan y se instalen empresas exportadoras e importadoras, porque fomentan las actividades comerciales, intensifican el trabajo y en competencia retribuyen mejor al productor. Por eso es de lamentar que la administración del puerto no haya dado facilidades, hace tiempo, para instalarse aquí algunas firmas que, como La Plata Cereal, pretendieron establecerse, hace años, y no se les hizo lugar.

El Directorio Administrativo del Puerto y el gobierno de la provincia debieran interesarse por la instalación de nuevas empresas exportadoras e importadoras, procurando darles el espacio que necesiten. El puerto puede ampliarse con el rellenamiento de los terrenos bajos adyacentes al dique de cabotaje, y además se podría reducirle el espacio a las empresas que no trabajen, aunque paguen religiosamente el arrendamiento. Nuestro puerto de ultramar ha sido construido con fines de fomento, y en ellos debe inspirarse su administración.

Dirección de Obras Públicas

Obras de pavimentación en un camino

Esta mañana, en el despacho de la presidencia de Obras Públicas, han sido abiertas las propuestas presentadas en la licitación para construir el camino pavimentado de Puerto San Martín a Pueblo Bella Vista, con un presupuesto de 185.880.53 pesos.

Presentaron ofertas: M. Vessuri y Cía., con un aumento de 14.82 o/o; Alberto Lusio Romero, con una rebaja del 14 o/o; Hugonne Guida y Cía., con una rebaja del 14.20 o/o.

Ante la importancia de la zona que será servida por el proyectado camino, será construída una calzada de hormigón armado de seis metros de ancho con el objeto de facilitar en todo tiempo el intenso tránsito de camiones; la armadura para la calzada será de tipo pesado. Los desagües pluviales serán facilitados por las pendientes del terreno y mediante cunetas a construirse que llevarán las aguas al Arroyo San Lorenzo; también serán construídas las alcantarillas que faciliten el desagüe y el acceso al pavimento.

Construcción de un puente

En acuerdo de ministros ha dispuesto el P. E. adjudicar la construcción de un puente sobre el Río Carcarañá, en el camino Pergamino - Bigand - Armstrong, de la ruta 114, al señor Ernesto M. Ferreyra, quien hizo la propuesta más conveniente a la licitación pública realizada el 21 de abril ppdo., y que contó también con la participación de los señores Hugonne y Cía. Ltda. S. A., Talana, Pasquale y Cía., S. J. Van Dyk. Si bien el presupuesto de la obra es mayor al oficial, ello se justifica, dice el decreto, debido a los actuales acontecimientos europeos, aparte de que, con excepción de la propuesta del señor Ferreyra, los demás están condicionados a la provisión de hierro de importación, por causa de no haber existencia suficiente en el país.

Expresa el decreto que el señor Ferreyra, deberá presentar, antes de la firma del contrato, la constancia de que la empresa Rosarina de Cemento Armado "Eros", se compromete a ejecutar la obra, que ha sido adjudicada por la suma total de $ 224.173.34.

El Centro Comercial de Santa Fe y la situación del puerto

Importante estudio elevado al gobernador de la provincia en que se indican las principales medidas que deben adoptarse para devolver al puerto local su importancia económica

Esta mañana el gobernador recibió a una delegación del Centro Comercial, encabezada por el presidente de la entidad señor Juan Carlos Occhi, a quien acompañaban el secretario señor Antonio Molero Macías, y los señores Alejandro Rodríguez y Salvador Mazagno.

Los referidos delegados entregaron al Dr. Argonz, un extenso informe en que el Centro estudia la situación del puerto, sus problemas, y aconseja algunas medidas, que, a juicio del mismo, contribuirían a la solución de los problemas que perjudican a la estación portuaria.

Entre otras cosas, la entidad expresa:

"No pretende el Centro Comercial de Santa Fe entrar concretamente al estudio de cifras, de las estadísticas ni de los problemas técnicos que afectan su desarrollo, por cuanto entendemos que para una orientación general y las normas de una adecuada dirección con el objeto de repopularlo, basta la puntualización de hechos y situaciones conocidas que desde tiempo atrás vienen agitando los ambientes comerciales, ante una efectiva realidad que, cada vez, se hace sentir dentro del conjunto económico. Ello es, que el puerto de Santa Fe ha dejado de ser el factor económico de primer orden entre los que acrecientan la economía de la provincia, afectando grandemente todas las actividades que directa o indirectamente están ligadas a la existencia del puerto, como asimismo, que ha dejado de cumplir una función de progreso y estímulo general en cuanto que, no es exagerado decirlo, en un tiempo no lejano todas las actividades de una gran zona de la provincia recibían los beneficios de su estación fluvial, en la que el trabajo alcanzaba su máxima intensidad y era punto obligado de las comunicaciones y del tránsito de productos de zonas distantes del Norte de la República, de los países limítrofes y de las naciones de ultramar".

Después de un análisis histórico del desarrollo de nuestro puerto, entra a ocuparse de las causas y factores que han impedido al puerto de Santa Fe, ocupar el verdadero lugar que le corresponde, y que le han llevado al grado de paralización y estancamiento en que hoy se encuentra, agrega: "De las circunstancias externas, de la que más se ha hablado y a la que se atribuye en mayor grado la inactividad del puerto, es el conflicto que hoy asuela a las naciones europeas y que gravita en nuestro país por la paralización casi total del tráfico marítimo. Pero si recordamos los antecedentes que existen con respecto a nuestro puerto, debemos concluir que la paralización del mismo se produjo con mucha anterioridad al estallido de las hostilidades en Europa y que si bien la guerra actual impide el arribo de los buques de ultramar, podemos asegurar que en tiempos de paz gran parte del movimiento ultramarino se perdía igualmente derivándose hacia otros puertos y rutas más convenientes que el de Santa Fe. Ello se ha debido a que en el movimiento económico, todas las actividades se rigen por los principios del menor costo con el mayor aprovechamiento y se tienen en cuenta también en primer término, las facilidades y ventajas que ofrecen los puertos en la concurrencia que se entabla por la absorción del comercio del transporte.

"De ahí que el puerto de Santa Fe, estación precisa, el puerto marítimo más avanzado en el interior de la República, y económicamente conveniente para su vasta zona de influencia que se extiende hasta los países vecinos del Norte, con una incalculable y permanente riqueza para exportar, ha visto anuladas todas esas ventajas por que otras causas, de orden interno exclusivamente, gravitan perjudicialmente en su función económica de tal manera que hacen innecesaria su utilización.

"Creemos que si algo grave afecta al puerto de Santa Fe, paraliza su desarrollo y no produce a la colectividad los beneficios que debe proporcionar, no está precisamente en causas externas que son transitorias o incidentales, sino que existen razones permanentes originadas en nuestro propio medio, que aun en el caso de que cesara el conflicto europeo impedirían el desarrollo de nuestro puerto.

"No debemos engañarnos ni pretender con la justificación de la continuidad del desastre europeo, dejar tranquilamente correr el tiempo esperando que pueda ocurrir un mejoramiento venido del cielo. La guerra terminará y la corriente mercantil de ultramar será reanudada. Es posible prever también que aun en pleno conflicto, pueda acrecentarse inesperadamente el tráfico.

"Sin embargo, en el estado actual del puerto, de sus vías de acceso y problemas accesorios y la presión de la concurrencia comercial, esta reactivación del comercio de ultramar y continental, no sería íntegramente aprovechada por nuestro puerto por la sencilla razón de que no está en condiciones, como no lo ha estado desde hace mucho tiempo, para absolverlo en la medida de sus posibilidades geográficas y económicas, ni, por otra parte, podría obtenerse una explotación al máximo de su capacidad de rendimiento.

Estas causas internas se pueden concretar en técnicas, económicas y de organización.

De los primeros no se ocupa, pero en el económico, dice: "Desde el punto de vista económico, el puerto de Santa Fe no debería encontrarse en situación tan afligente porque los factores de zona, de comunicación, de ubicación geográfica y de concentración de la riqueza de la mitad del país han permitido hasta muy poco tiempo que el puerto de Santa Fe mantuviera su gran importancia como factor de actividad incesante y productor de grandes beneficios para Santa Fe. Pero es que el puerto de Santa Fe, como empresa industrial, como elemento económico y como explotación comercial, ha quedado rezagado en el actual ritmo de las actividades económicas.

"Ha dejado así que la concurrencia de otros puertos fuera restándole gran parte del tráfico marítimo en mérito a facilidades y ventajas que representan una evidente economía en el costo de los transportes para los fletadores, cargadores y consignatarios. Se ha mantenido indiferente a los graves perjuicios de las tarifas diferenciales del tráfico terrestre que hacen más conveniente la desviación de las cargas a otros puntos de embarques más lejanos, sin haber logrado solucionar este problema fundamental que consideramos de primera categoría entre los que dificultan el desenvolvimiento del puerto de Santa Fe. Es este un hecho cierto, cuyas consecuencias se vienen sufriendo desde hace mucho tiempo y que si bien su solución es complicada como la de todos aquellos problemas que afectan grandes intereses, entendemos que aun no han sido encarados como corresponde a su importancia.

"Se ha llegado al extremo de que la concurrencia comercial para la absorción de las cargas, no vacila en autorizar las falsas declaraciones en el transporte para de esta manera, abaratar la conducción de los productos, derivando el tráfico por otras vías que provienen la utilización de nuestro puerto. Actualmente se ha producido una emigración de empresas porque les resulta innecesario el mantenimiento de sus instalaciones en el puerto, ya que la aplicación de estos procedimientos les permite una mayor ventaja que las que les proporcionaba el transporte por la red local.

Se ha producido el hecho insólito de que miles de toneladas de maíz de una reciente cosecha, recogidas en los alrededores de Santa Fe, se han cargado en otro puerto, a pesar de las aparentes ventajas que podría suponerse que el nuestro proporcionara.

"Se da el caso que siendo nuestro puerto eminentemente exportador de productos agrícolas, desde que su zona es casi totalmente agrícola, los intereses económicos de Santa Fe no se encuentran representados en la Junta Nacional Reguladora de Granos.

"Es así, que nadie propició que parte de los vapores Españoles que cargaron la cosecha santafesina, llegaran hasta Santa Fe para recibir el cereal de su propia zona de influencia.

"El movimiento de ganado en pié, pudo haber constituído un factor de incremento para la actividad portuaria, pero la falta de un embarcadero, hace que otros puertos absorban la carga y descarga del ganado.

"Otro factor esencial ligado íntimamente a los de la faz técnica que no permite la actividad portuaria en perfectas condiciones durante todo el año es el originado en la falta de calado por el deslizamiento del lecho del río, el establecimiento de bancos en los pasos y las demoras que deben sufrir los ultramarinos para la entrada y salida de nuestros diques.

"En cuanto a las tarifas vigentes en el Puerto de Santa Fe para el cobro de los derechos y servicios portuarios, entendemos que debe promoverse una reforma de los mismos, para que la utilización de nuestro Puerto sea menos onerosa y rinda así una inmediata ventaja que estimule y provoque un mayor tránsito.

Se refiere al comercio de cabotaje, pasajeros y cargas con las ciudades vecinas y agrega:

"En lo que respecta a la organización administrativa y a la administración en ella misma considerada, lamentamos exponer que no satisface las aspiraciones de los negocios al Puerto de Santa Fe, ni están a la altura de su importancia.

"Desde este punto de vista consideramos que el Puerto de Santa Fe, es una explotación muy onerosa siendo posible una economía en los gastos, suficiente a las necesidades actuales y a la actividad que el puerto desarrolla. Pero si ello es grave, más lo es aún la falta de una Dirección eficiente, no solamente en cuanto a la capacidad de los hombres llamados a administrarlo, lo que no ponemos en tela de juicio, sino también a la actividad y contracción que se demuestre para orientar y dirigir la explotación del puerto dentro de normas económicas eficaces, para que rinda el máximo de sus posibilidades aún dentro de las dificultades porque el Puerto pasa y que son propias del mismo. Todas las demás actividades comerciales tienen permanentemente problemas económicos propios a solucionar y el espíritu de empresa y dedicación de sus fuerzas activas consiguen eliminarlos como peligros para su estabilidad, impidiendo que su gravedad se vaya acrecentando con la indiferencia o la supervivencia de las causas que los originan".

"Insistimos en la circunstancia de que algunos de los Directores para el Puerto de Santa Fe deben salir de las filas de las entidades que representan las fuerzas activas del norte de la provincia, porque de esta manera no solamente tendrán su propia responsabilidad sino que también, serán responsables ante las instituciones que los apoyan. Podrán en cualquier momento, por otra parte, contar con la colaboración de dichas entidades y de cada una de los comerciantes asociados, para que con el apoyo de todos puedan subsanarse muchas de las dificultades porque hoy tropieza el Puerto de Santa Fe y lo que es más interesante, acrecentar su actividad".

"Estas conclusiones excelentísimo señor gobernador han sido tratadas a grandes rasgos con el objeto de proporcionar una somera información que el tiempo que evidencia su importancia, le permita a V. E. formarse una opinión general sobre los puntos de vista y aspiraciones del Centro Comercial de Santa Fe.

"Con ello no hace más que cumplir con sus principios de íntima colaboración con los Poderes Públicos en todo aquello que se relacione con las actividades del trabajo, que el Centro Comercial representa al reunir en su seno a la totalidad del comercio santafesino.

"Aprovechamos para saludar a V. E. con nuestra más alta consideración. — Juan Carlos Occhi, presidente. — Antonio Molero, secretario".

Ha creado el P. Ejecutivo un premio propuesto por la Comisión P. de B. Artes

Será adjudicado a la mejor obra plástica con tema argentino

La Comisión Provincial de Bellas Artes gestionó del Poder Ejecutivo la creación de un premio permanente de $ 500 m/n., para ser adjudicado en el Salón Anual de Santa Fe, a la mejor obra que interprete un tema argentino, vinculado a la historia del país, sus paisajes o sus costumbres.

El P. E. por conducto del ministerio de Instrucción Pública y Fomento ha hecho lugar al pedido de referencia y el decreto, aparecido hoy expresa que la adjudicación de este premio se hará de acuerdo con las disposiciones generales de la reglamentación de premios, aprobada por decreto de Instrucción Pública de fecha 13 de mayo de 1940; que este premio podrá ser declarado desierto, en cuyo caso la comisión provincial de Bellas Artes podrá aplicar dichos fondos para la adquisición de una obra con destino al Museo Provincial "Rosa Galisteo de Rodríguez"; y que el premio se denominará "Ministerio de Instrucción Pública y Fomento de Santa Fe".

En los considerandos se expresa que el P. E. ha contribuído al éxito de los certámenes artísticos que se realizan en la provincia y que permiten despertar la inquietud y las vocaciones por los problemas que se refieren a la cultura pública en todas sus manifestaciones; que en el caso particular del XVIIIo. salón anual y de la institución recurrente, se justifica debidamente la contribución del estado desde que se trata de un certamen oficial de carácter nacional que ha alcanzado vasta repercución en el país por su creciente importancia; que la creación de un premio a la mejor producción plástica que se refiere a tema argentino, ya sea en el paisaje, las costumbres o la historia nacionales es obra de buen gobierno ya que tiende a despertar el amor por la tierra que nos vió nacer y contribuye a definir sus expresiones con caracteres propios dentro del arte de la hora presente y que es conveniente colaborar en la obra ya iniciada en todos los aspectos de la actividad artística nacional tendiente a valorizar por el órgano de la creación estética, lo que el país tiene de más representativo en su historia y en pasado y de auténtica expresión de belleza en su presente y su futuro.

El Poder Ejecutivo ha aprobado resoluciones de la J. de P. y Jubilaciones

En un decreto del Ministerio de Hacienda y Obras Públicas, el Poder Ejecutivo ha aprobado numerosas resoluciones de la Junta de Pensiones; entre ellas, las siguientes:

—Haciendo lugar al subsidio por fallecimiento del afiliado don Víctor Garcilazo, a favor de su esposa doña Juana Trinidad Pringles de Garcilazo y su hija María Alda.

—Haciendo lugar al pedido de indemnización por cesantía formulado por don Transelino Quiroga.

—Haciendo lugar al subsidio por fallecimiento de don Domingo Quilici, a favor de su esposa Questa de Quilici y sus hijos María Isabel, Lilia Balbina, Domingo Antonio Eleuterio, Julio César y Nico Alberto Quilici.

—No haciendo lugar al pedido de indemnización por cesantía formulado por don Juan Pira, por no tener la prestación mínima de servicios exigidos.

—Autorizando el pago de los haberes reclamados por la señora Luciana Bustos de Ocanto.

—Haciendo lugar a la reintegración de aportes formulada, por don Alfredo de I. Pomba.

—Haciendo lugar al pedido de indemnización por cesantía formulado por doña Petrona Ledesma.

—Haciendo lugar al pedido de indemnización por cesantía formulado por Manuel Bálquinta.

—Reconociendo los servicios prestados por don Milcíades Fermín Coria, como sobrestante y calculista adscripto a la Dirección de Obras Públicas.

Asociación del Magisterio de Santa Fe

Curso de Extensión Pedagógica

La segunda clase de este curso, que se inaugurara con buen éxito el 9 del corriente en la Casa del Maestro, tendrá lugar el miércoles 21 a las 18.30.

Será dictada por la Srta. Angela Gonzalez.

El tema a desarrollar es "Historia de la educación".

LA SITUACION ECONOMICA Y SOCIAL DE LOS POBLADORES DEL NORTE DE SANTA FE

En los pueblos y colonias de menor importancia del departamento Vera, como Calchaquí, Margarita y Espín, el comercio atraviesa por una situación afligente

CRONICAS DE UN ENVIADO ESPECIAL DE "EL LITORAL"

INTIYACO, 12. — (Enviado especial). Como en las demás actividades económicas, el departamento Vera viene sufriendo en el comercio el doble efecto de la situación anterior, provocada por la crisis general y la paralización de la industria forestal y la presente, ocasionada por las grandes lluvias. Hay que tener en cuenta que el año pasado se registraron también lluvias que perjudicaron en forma sensible a la agricultura y que por esta causa el comercio se encontraba afrontado, viniendo a rematar el bajo precio de los cereales.

No es posible sin embargo, hablar del comercio de Vera en forma general, como puede hacerse con el departamento San Martín, por ejemplo. Las actividades económicas que predominan en la zona son tres: ganadera, forestal y agrícola. De éstas, las dos últimas atraviesan una situación general un tanto apremiante que en algunas zonas se hace en extremo afligente, como ocurre en el sur, mientras que la ganadería atraviesa por un período de relativa tranquilidad.

Debido a esta presunta diversificación de la producción, el comercio puede equilibrarse un tanto, pero esto ocurre en los centros de mayor importancia como es la población de Vera, que tiene por otra parte, una entrada fija de 70 a 80.000 pesos mensuales provenientes de los empleados ferroviarios, policía, dispensario, sus 10 escuelas, oficina regional del trabajo, juzgado de Instrucción, etc. En Vera se proveen también la mayor parte de los pequeños comercios establecidos en los pueblitos que se encuentran sobre la línea del ferrocarril, por lo que aquí el comercio cuenta con entradas regulares que en cierto modo lo aseguran contra las épocas malas como la presente.

El comercio de los pueblos

Es en los pueblos y colonias de menor importancia, donde se sienten con más fuerza los efectos no sólo de la crisis, sino también de las lluvias e inundaciones. Hay lugares en el sur del departamento, como Calchaquí, Margarita y Espín, donde la mayor parte de los comercios atraviesan una situación en extremo afligente. A estos comercios, que no han podido hacer frente a la situación, los mayoristas les han cerrado el crédito y ellos a su vez lo han hecho con los agricultores, por lo cual si han podido hacer efectivas sus deudas. La situación de algunos de estos comercios es tan crítica, que se ha dado el caso de casas que antes giraban con fuertes sumas y que actualmente adquieren sus mercaderías en partidas reducidísimas, que abonan al contado y que a veces ni siquiera compran a las casas mayoristas sino que se surten de los comercios de ramos generales de San Justo o Vera. En la mayor parte de los comercios sólo es posible adquirir las mercaderías de mayor consumo, es decir, yerba, azúcar, pastas, arroz, jabón, harina, querosén, alpargatas, vino etc.

No sorprendería que esto ocurriera en localidades completamente pobres, como son Colonia Garabato, Golondrina, Gallareta, etc., pero es el caso que también ocurre en zonas que hasta no hace mucho eran prósperas, como en las colonias del sur del departamento. La circulación del dinero, sobre todo tratándose de sumas de alguna importancia, es muy escasa, debido a lo cual cada vez es mayor el uso de "vales."

Las exigencias de la Junta Reguladora de Granos

Esta situación de las zonas agrícolas, tiende a agravarse por la pérdida de una gran parte de la cosecha de maíz y también por la inseguridad que existe en que la Junta Reguladora adquiera el cereal que se coseche. La Junta ha anunciado que no comprará el maíz proveniente de trojes que no hayan sido construídas en las condiciones establecidas y que carezcan del tubo central para introducir el tarro con sulfuro. Muy pocos serán los agricultores que han de construir sus trojes en la forma establecida, por cuanto la disposición se dió a conocer tardíamente; además no ha sido posible conseguir el lino y marlos para construir el piso y mucho menos las cañas para la parte central.

Pero aún en el caso de que el agricultor logre construir su troje en las condiciones establecidas por la Junta, queda por ver si tiene medios para adquirir el sulfuro de carbono para la desinfección del producto. El sulfuro de carbono es un producto caro, de difícil conservación y que hoy el comercio difícilmente podrá traer en cantidad suficiente a esta zona, debido en primer lugar a que carece de crédito y de dinero en efectivo para comprarlo y también porque no tiene la más pequeña seguridad de que el agricultor se lo compre al contado. Es por esto que lo más probable que ocurra es que se carezca de sulfuro de carbono para la desinfección de las trojes y que el tubo central sólo sirva para dar entrada a los insectos dañinos, lo que destruirán el corazón de las trojes que es lo único que se conserva sano cuando aquéllas se construyen de acuerdo con las formas comunes.

El comercio en las zonas ganaderas y forestales

La situación del comercio en las otras zonas no varía mucho, aunque es por lo general menos afligente, sobre todo para aquellos de mayor giro. En el Juzgado de Vera se han dado curso a muchas demandas por cobros de cuentas de los mayoristas, frigoríficos, molinos, etc. Ha habido también algunos pedidos de quiebra de importancia, aunque de éstos uno sólo corresponde al departamento Vera y los demás a General Obligado.

Los que más han sufrido en la zona ganadera, que corresponde a la parte norte del departamento, son los pequeños comercios, que se encuentran al borde de la ruina. Los mayores trabajan en condiciones más favorables y como la situación de los ganaderos no es mala, pueden desenvolverse sin mayores tropiezos. Hay que tener en cuenta que muchos vecinos cobran sus deudas en productos, ya sean cueros, leña, carbón, pieles o animales, con lo que se establece un tráfico casi permanente que contribuye a vigorizarlo, lo que no ocurre en las zonas limpias de montes y eminentemente agrícolas. Allí, como decimos la situación es muy triste y amenaza agravarse pues debido a las grandes lluvias se producirá una disminución en las siembras.

Los bancos y el comercio

La situación del comercio no se ha reflejado mayormente en las operaciones bancarias. Las casas siguen cumpliendo con sus compromisos con bastante regularidad y se han producido también algunos negocios de importancia, como remates de hacienda (en Cañada Ombú se remataron 4.000 cabezas hace unas semanas) y de campos, la mayor parte de cuyas operaciones se llevaron a cabo después de las lluvias. Pero si bien es cierto que esto informa sobre el vigor económico de esta zona, que es potencialmente muy rica y de un gran porvenir, siempre que se solucionen los problemas del latifundio, los transportes y en algunas partes el agua, no pueden tomarse como un barómetro de la situación general y son hechos que no influyen mayormente en el comercio.

Tampoco puede hacerse una idea exacta de la situación del comercio a través de las operaciones bancarias, por cuanto no son muchas las casas que trabajan por medio de los bancos, sobre todo en las zonas apartadas, donde la comunicaciones son difíciles y las operaciones se hacen en pequeña escala. Pero en términos generales puede decirse que la situación del comercio es mala en el departamento Vera, por lo que el establecimiento de una moratoria produciría muchos beneficios, que se harían sentir de inmediato sobre la agricultura que es la rama de la producción que se encuentra en condiciones más graves, y hoy por hoy, la que tiene a su vez mayor influencia en el comercio.

Es claro que una moratoria comercial que no fuera acompañada de otras medidas radicales tendientes a mejorar la situación económica, a la larga empeoraría el problema. De ahí también la necesidad que siente también el comercio, conjuntamente con las demás actividades económicas del departamento, de que se encare a fondo el problema del latifundio, del establecimiento de medios de comunicación y de la rebaja de las tarifas ferroviarias, para tonificar el ambiente y poner en movimiento las enormes recursos económicos de esta zona, cuya riqueza potencial es muy superior a lo que mucha gente se imagina.

AZUCAR COLLAZO

El PURGO-LAXATIVO suave, eficaz, inofensivo y que no exige dieta es el AZUCAR COLLAZO, indicado para sanos y enfermos, exceptuando a los diabéticos. Su acción benéfica es igual para todas las edades. Se vende en cajas de $ 0.30 centavos, un peso y $ 2.80 el paquete en todas las farmacias.

FARMACIA DEL CONDOR Córdoba 861 ROSARIO

Síntesis de los partidos de la Federación Santafesina

...cha de San Lorenzo. Referée ...rquín. San Lorenzo 1. El Labrador 1

San Lorenzo: Giménez; Fragoni ... Santos; Acevedo, Marcucio y ...rgas; Espíndola, Nocera, Silva, Cabanillas y Cabanillas M.

El Labrador: Tonutti; Tusso y ...; Saracho; Piccoli y Muhan...; González, Perri, Arteaga, Bobadilla y Lozano.

Goles: En el primer tiempo Silva (San Lorenzo) a los 13 m. en ... segunda, Lozano de (El Labrador) a los 12, y de Silva (San Lorenzo), a los 15'.

Cancha de Centro América. Referée Levino. Centro América 4 J. J. Paso 1

Centro América: Grin; Sagallini ... Cabrera; Abbate, Sonnier y ...; Castillo, A. Cabrera, ...al Cabrera, Carmelé y Bení...

Juan J. Paso: Kairiz Fernández y Quiroga; Alegre, Vergara y ...; Alarcón, Ederet, Perri, ... y Martínez.

Goles: A los 10, Perri (J. J. Paso), y a los 14 y 20 m. de Aníbal Cabrera. En el segundo período: Carmelé (C. América) a los 12 y 20.

Cancha de Central Córdoba. Referée Barreto. Newell's Old Boys 2, La Capital 4

Newell's Old Boys: Taborda; ... y De Rosa; Farías, González...

... Passarini, Salas, Calafell, ... y Mollnari.

Goles de Fogotti y Vigil (N. O. B.) a los 2' y 25 m. del primer tiempo; de Martínez a los 25.

Cancha de American. Referée ...avabi. Liverpool 2, Sportivo Calchines 1

Liverpool: Santandrea; Wied... mar y Pastor; Alico, Osuna y Barneaud; Cáceres, Sabattino, Romero, Baudana y Cualsatti.

Sportivo Calchines: Rodríguez; Montenegro y Cadena; Kalinosky, Cepollo y Cienfuegos; Salas; Martorell, Zerna, Marino e Ibáñez.

Goles: En el segundo tiempo, Cuaralta y Sabattino, de Liverpool, a los 20 y 25 m., de Salas Sp. Calchines, a los 32.

Sargento Cabral 2. American 2. Referée Figueroa

Sargento Cabral: Ortiz; y Grillo y Bleas; Cisterna, Domínguez y López; pecaniet, Moscoci, Galarza, Andreossi y Zapata.

American: Kaldentey; Rodríguez y Meloni; Pineda, Gómez y Robledo, Bual, Caggiano, Tealdi, Casal y Viñas.

Goles: Cisterna (S. Cabral), a los 28 m. del primer tiempo; en el segundo período, goles de Caggiano y Buol (American), a los 14 y 16 m. y de Andreossi y Moscoci (S. C.), a los 16 y 19 m.

Un referee felicitado

No es muy común el caso de un referee que sea felicitado por los dirigentes y jugadores de ambos bandos en lucha, máxime cuando éste ha sido ... ció a Independiente por la misma diferencia: 2 a 1.

En efecto, el referee Zeinateger fué felicitado tanto por los componentes del equipo ganador como del perdedor. Y conviene señalarlo, por lo que indica y por el ejemplo que constituye.

GUAPEANDO DESDE LA SUELTA SE IMPUSO ESCORIAL EN LA ULTIMA

En una recia y sostenida atropellada, Alfaro rindió a Cándido en la 6a. carrera

OKAPI ABANDONO LA CATEGORIA INFIMA

No obstante la inestabilidad del tiempo y la fina llovizna caída durante la mañana, lo que restó elasticidad a la cancha, un público numeroso concurrió ayer tarde al hipódromo de Las Flores.

La cátedra tuvo poca fortuna puesto que vió fracasar a 4 favoritos aunque los que ganaron fueron también sostenidos con entusiasmo.

La reunión dió comienzo con el triunfo de El Milonga que, ausentes los caballos más indicados, fué el elegido del talent, respondiendo fácilmente a este apoyo, pues logró proceder por un largo en la llegada a Argentino que no tardará en ganar. Lunar se clasificó tercero, muy cerca, y completó el marcador Vengalina.

En la segunda carrera sólo fueron de la partida 4 competidores y Peluquero contó con los honores del betting pero el pupilo de Ayala sólo alcanzó el tercer lugar ganando, en cambio, nuestra favorita Me Verán que en recia lucha dominó a Conchadora en los últimos metros de la prueba. Muy enérgico estuvo Zapata en la dirección de la pupila de Escher que realizó la bondad de su victoria con el tiempo de 31" 3/5 empleado en recorrer los 400 metros de la prueba.

En seguida se disputó la extraoficial más interesante del programa ... aprietos al pupilo de Manuel Motta. Arroa se clasificó tercera con un reconfortante dividendo y completó el marcador Cachafeiro.

Un nuevo triunfo alcanzó Alfaro en la sexta

Alfaro fué el preferido del talent en el premio "Jabalí" que se ...

3 carreras ganó Baratucci en el Independencia

Otra jornada magnífica le correspondió al aprendiz santafesino Angel Baratucci en la reunión cumplida ayer tarde en la pista del Independencia, pues ganó tres carreras, una de ellas en puesta con su colega Amadeo.

En la segunda carrera, Baratucci llevó al triunfo a Nocedo, una hija de Trestete sostenida en segundo lugar en las apuestas. Luego cruzó la meta en primer término con Guisante, que pagó $ 25.10 a ganador tras vencer por 1 largo a Beglar, y en la última carrera fué el jinete de Chis Chis, que hizo puesta con Strike.

Como se ve, Baratucci sigue firme en su afán de ...

Los mejores jugadores de la última fecha

A juicio de nuestros cronistas, los mejores jugadores de la última fecha jugada en nuestro medio, han sido los siguientes:

Sp. Candioti: Manzini.
Unión (Liga): Sciari.
Los Hornos: R. Romero.
Argentino: Mansilla.
F. C. Santa Fe: I. López.
J. Unida: Carughi.
Colón: A. Martínez.
G. y Esgrima: A. Viscardi.
Tramfuerza: Lugones.
Sp. Correos: Cabanillas.
Unión (A.F.A.): H. López.
All Boys: Rivas.
Sgto. Cabral: Pecaniet.
American: Borri.
C. América: Carmelé.
J. J. Paso: Fernández.
San Lorenzo: Giménez.
El Labrador: Bobadilla.
N. Old Boys: Vigil.
La Capital: Leguizamón.
Liverpool: Sabattini.
Sp. Calchines: Salas.

Púgiles santafesinos vencieron en Paraná

Resultados de las peleas realizadas el sábado

De acuerdo con lo que oportunamente informáramos, el sábado se realizó en la ciudad de Paraná un festival de box inter-city, con ...

Mereció mejor suerte el equipo de los roji-negros

Una errónea sanción referil le quitó una victoria que tenía legítimamente conquistada

No había mucho "ambiente" en Ciudadela ayer. El público que presenció el match de división superior entre Colón y Gimnasia y Esgrima fué escaso y cabe señalar que la misma medida resultó, en general, el juego desplegado. No porque se careciera de entusiasmo, pues éste se mantuvo constantemente, sino por ausencia de acciones de verdadera calidad. Y bien se sabe que si un match puede interesar cuando existe aquel factor, no habiendo "clase" el balance arroja déficit.

Dentro de ese cuadro, la actuación de Colón fué evidentemente superior a la de su adversario. Superioridad que comenzó a insinuarse en el primer cuarto de hora del período inicial para afirmarse a medida que el tiempo transcurría. Por momentos, el elenco rojinegro exhibió un juego bien ensamblado y armónico; chispazos que le otorgaron la poca categoría que tuvo el encuentro.

Pero, está visto que el Colón pierde partidos por exclusiva culpa —negligencia— de sus jugadores, también los pierde o empata por errores referiles. Ayer sucedió esto último cuando tenía a mano la victoria que habría resultado merecida.

... Pero suele empañar su cometido con sanciones carentes de toda justificación.

De ningún modo pudo, reglamentariamente, penar a Gatti por "hands penal". En primer lugar, porque, a nuestro juicio existieron fuertes dudas de si mano y pelota habían tomado contacto, pues pareció que ésta, al ser des... pedida por el winger Viscardi, diera en el pecho del jugador dejándole la "marca". Pero aun entendiendo el "hands", todo referee bien dotado debe saber que se castiga solamente, cuando hay intención o, en otras palabras, cuando "la mano busca la pelota". Y esto nadie podría afirmarlo en el caso que nos ocupa.

Lo real, que a raíz del penal se produjo el tanto del empate. He aquí la consecuencia del fallo erróneo y a todas luces injustificado.

—o—

Los primeros minutos del partido mostraron a Gimnasia y Esgrima atacando más que su rival mientras éste lo hacía con mayor peligrosidad, fruto del entendimiento de su línea delantera, eficazmente apoyada por los halves. Zamaro no fué exigido en ningún momento y Ferrari en algunas ocasiones.

Se jugaba, como queda dicho, con entusiasmo; pero sin calidad. Más, el once rojinegro expresó mejores condiciones que no se tradujeron en el score, que permaneció en blanco al finalizar el primer "half time".

—o—

En el segundo período, continuó la mejor actuación de Colón que a los 3 minutos convirtió su ... apriétos al arco defendido por Ferrari. Pero tampoco luego se movió el tanteador, de manera que subsistió el score de uno a uno.

—o—

Los mejores jugadores de Colón se llamaron Arcadio Martínez, Gatti y Rico; de Gimnasia y Esgrima, el puntero derecho y Franco.

La Asociación del Fútbol ha restringido, en vez de ampliar, una disposición

A partir de la temporada de 1942, según un reciente proyecto, no podrán incorporarse clubs provinciales

LAMENTABLE DESCONOCIMIENTO

... sobre un proyecto presentado al Consejo Directivo de la ... por el representante del club Boca Juniors señor Al... M. Colombo. Ese proyecto, ... a estudio de la comisión ... y que, según se afirma, ...

... Así debiera procederse, ir formando el ambiente con vistas a una realización dentro de dos o tres años. Hay en provincias dirigentes capaces, clubs de prestigio, masa aficionada numerosa. Y por sobre todo esto, el concep...

Un merecido triunfo de San Lorenzo

Actuación de los jugadores

... El Labrador tuvo sus mejores elementos en Meyer, Piccoli, Perri, Bobadilla y Lozano.

El Campeonato de Tenis en Coronda

Una comida de camaradería

Se realizó ayer a mediodía en el rancho "La Querencia" del Dr. Julio Vera Candioti, en San José, una comida de camaradería en ...

El conjunto de All Boys que ayer resultó vencido por Unión, durante un match que también atrajo la atención de los espectadores por espacio de 90 minutos de juego. El equipo visitante dejó buena impresión por la capacidad que exhibió

DEL MATCH UNION - ALL BOYS ::

VICTORIA EXCELENTE, INDICE DE UNA CAPACIDAD QUE VA EN AUMENTO

El público que ayer concurrió al field de Unión para presenciar el match entre el equipo local y All Boys, no se vió defraudado en ningún momento. Las perspectivas que ofrecía el encuentro que disputaron ... se ... ampliamente ...

—o—

Ya en el segundo período, la acción de All Boys mejoró. En sus filas se notó cierta ...

Mejoró mucho la línea de ágiles de Tramfuerza en el match contra Correos

Debutó, con marcado éxito, Martínez en el arco del equipo tranviario

LA ACTUACION DE LOS PERDEDORES

El match que sostuvieron ayer de mañana los primeros equipos de Sportivo Correos y Telégrafos y Tramfuerza alcanzó contornos muy interesantes, ... los comentarios poco favorables de los entendidos. En ocasión del match con F.C.S.F. decíamos, en un comentario posterior al mismo, que Tramfuerza contaba con una buena línea de ágiles pero que estos adolecían de un defecto capital: la falta de decisión en los remates.

Ayer los muchachos tranviarios entraron a la cancha dispuestos a hacer goles y hasta Pavón, en quien se había advertido en forma más señalada el fenómeno apuntado, probó puntería en muchas oportunidades desde distintas posiciones.

La ... de los ágiles tranviarios tuvo en seguida su representación en el score con tres tantos de excelente factura logrados mediante jugadas rápidas y penetrantes que desconcertaron a los locales.

El veloz y armónico accionar de la visita creó situaciones apremiantes al guardavalla de Sportivo Correos y Telégrafos y agobió a los demás defensores que al finalizar el primer tiempo daban muestras palpables del esfuerzo continuado que debieron realizar.

Al reiniciarse las acciones pudo advertirse una mejor disposición de la delantera local aunque, en ningún momento, llegó a coordinar sus esfuerzos en la forma en que lo hacían sus contrarios. Al promediar los 15' de juego Ulrich, cuya peligrosidad volvió a comprobarse ayer, señaló el cuarto tanto para su equipo merced a una bonita jugada individual y a los 27' Correos logró su único tanto mediante un penal, ejecutado por Cabanillas que el referée Méndez sancionó por foul de Gómez.

A esta altura del match salió de la cancha el winger derecho de Tramfuerza, Martínez, ...

Holgadamente se impuso Kimberley a Rivad. Juniors

Los encuentros a disputarse esta noche

Ayer por la tarde, en el field de Rivadavia Juniors, se realizó el encuentro de 1a. división correspondiente al torneo Preparación de la Asociación Santafesina de Basquetbol, midiéndose los conjuntos de Kimberley y Rivadavia Juniors.

La lucha, en el primer período, se desarrolló en forma pareja, ya ...

Federación Santafesina de Ajedrez